

FERRAILLES



Jeudi 13 septembre 2018 - n°1241

ISSN 1624-6326

www.metaltribune.com

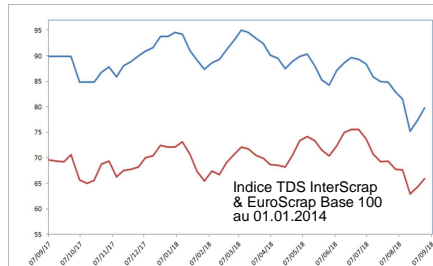
Retour à l'harmonie

Après une semaine dernière pour le moins confuse qui avait vu le marché européen se désolidariser du marché « grande exportation », il semble que la tendance soit au retour à l'harmonie. Pour preuve les quelques ajustement haussiers constatés sur le Vieux Continent qui commence à « raccrocher les wagons », notamment avec la Turquie. De fait, les analystes estiment que la guerre entre Etats-Unis et Chine n'a pas d'impact négatif sur les ventes européennes d'acier, bien au contraire.

Dans ces conditions, rien d'étonnant à ce que les Turcs poursuivent leurs achats de ferrailles. Pour le moment, les prix sont relativement stables à l'import, et orientés à la hausse sur leur marché domestique. Derniers prix confirmés : 319 dollars (275 euros) la tonne CFR pour l'A3 russe en provenance de Rostov-sur-le-Don, et 329,5 dollars (284 euros) la tonne CFR pour la catégorie bonus venant du Nord de la Russie. La HMS 1&2 (80:20) vaut toujours aux alentours de 318-320 dollars (274-276 euros) la tonne CFR. Les aciéries turques continuent de montrer un intérêt prononcé pour la marchandise proposée sur leur marché. Conséquence de cet intérêt, les prix d'achat de la ferraille de type DKP (paquets pressés automobiles) ont gagné entre 40 et 175 livres turques (entre 6 et 27 dollars) dans cette deuxième semaine de septembre, et se hissent désormais entre 1.835 et 2.070 livres turques (entre 288 et 325 dollars) la tonne.

§

Indices TDS InterScrap & EuroScrap



Indice hebdo TDS / InterScrap Base 100 au 1er janvier 2014 80.50 +0.76

Indice hebdo TDS / EuroScrap Base 100 au 1er janvier 2014 66.87 +0.90

Tendances

Europe	➔	Asie	➔
Turquie	➔	Etats-Unis	➔

Le marché

► **Ferrailles (Europe du Sud / Local).** – Informations un peu contradictoires concernant le marché européen des ferrailles. Alors que certains vendeurs français ne cachent pas leurs difficultés face à des acheteurs dont certains, en région parisienne notamment, refuseraient actuellement toute livraison en attendant de vider leurs parcs, la rumeur enfle que les prix européens auraient peut-être touché le fond — pour septembre au moins : car si la valeur des contrats mensuels a reculé de 15 euros en moyenne par rapport à août, on observe un petit rebond des prix spot sur plusieurs marchés européens. En Espagne notamment, où il n'existe pas de *fixing* mensuel, les prix des transactions scellées la deuxième semaine de septembre ont progressé de 10 euros par rapport à ceux des contrats signés la première semaine... où les prix avaient reflué de 10 euros. Ces évolutions reflètent le léger mieux observé sur le marché turc, ainsi qu'une reprise de la demande après un été assez turbulent de ce point de vue. Un trader espagnol confirme : « On a assisté à un mini-rebond ces jours-ci en Europe, où l'on peut penser que les prix sont tombés à un niveau plancher. Pour octobre, il faut voir ce qui va se passer en Turquie, et plus largement encore en Asie, où les usines turques sont actuellement en train de vendre leurs produits longs (...). Pour le moment, même si les prix turcs ont atteint quelque 320 dollars (276 euros) la tonne CFR en Turquie, les vendeurs peuvent tirer environ 10 euros de plus en vendant en Europe. » La pérennité du rebond européen va dépendre en partie aussi de l'évolution de la demande en produits longs, qualifiée par endroits de « très bonne ». « Comparativement à la même période l'an dernier, la demande en ferrailles pour la production de ronds à béton est plus importante ; difficile de quantifier l'amélioration, mais celle-ci est réelle », indique un acheteur de ferrailles du Nord de l'Europe, pour qui le meilleur signe de cette évolution positive est le niveau élevé des prix du rond à béton. Car les fabricants européens de produits longs vendent certes beaucoup sur leur marché, mais ils ont aussi réussi à conclure quelques contrats aux Etats-Unis, grâce à un euro faible et à la moindre attractivité des produits turcs, frappés par des droits de douane de 50% à destination du marché américain.

► **Ferrailles (Russie / Local).** – Les prix des ferrailles continuent de progresser sur le marché domestique russe. Les aciéries ont entamé les achats destinés à constituer les réserves pour l'hiver, et elles se livrent entre elles à une concurrence qui ne devrait guère s'apaiser dans les semaines à venir. Conséquences : pour la catégorie A3, les prix d'achat ont progressé de 300 roubles (4 dollars) la tonne FCA la première semaine de septembre dans le District fédéral du Centre (Moscou). Dans le District fédéral de l'Oural (Iekaterinbourg), certaines aciéries ont reconduit leurs prix d'achat en roubles, d'autres les ont majorés de 200 à 400 roubles (de 2 à 5 dollars). *Idem* dans le Dis-

(Suite page 2)

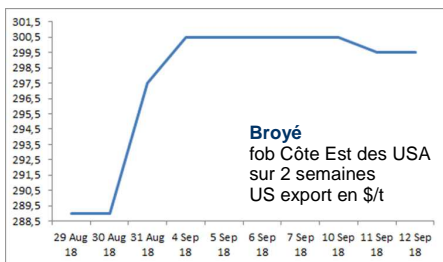




(Suite de la page 1)

trict fédéral du Sud (Rostov-sur-le-Don), où les évolutions se sont partagées entre reconduction et hausses de 300 roubles (4 dollars).

► **Importations turques de ferrailles (Statistiques).** – Au cours des sept premiers mois de 2018, la Turquie a importé 12,7 millions de tonnes de ferrailles, un chiffre en progression de 11,7% sur un an. Pour l'essentiel, ces achats ont été effectués auprès de fournisseurs de l'UE (7,8 millions de tonnes, +10% sur un an), des Etats-Unis (2,1 millions de tonnes, +12,7%) et de la CEI. A noter que sur la période considérée, la production d'acier turque s'est hissée à 22,2 millions de tonnes (+2,8% sur un an), avec une progression de 3,5% de la production assurée par la filière électrique, à 15,3 millions de tonnes.



Turquie — prix indicatifs à l'importation c&f en \$/t				
Origine	Type	Au 29/08/18	Au 05/09/18	AU 12/09/18
Etats-Unis	HMS 80/20	300/310	315/317	315/320
Etats-Unis	broyé	305/320	320/325	320/325
UE	HMS 75/25	285/295	300/310	305/315
UE	HMS 80/20	290/305	310/315	320/323
Russie	A3	290/300	310/318	315/320

► **Ferrailles (Etats-Unis / Local).** – Certains annonçaient un petit bain de sang sur le marché américain des ferrailles. Finalement, les achats de septembre se sont bouclés à des prix en retrait de 20 dollars la tonne longue en moyenne dans la plupart des régions de la Confédération, là où certains vendeurs craignaient de devoir concéder des rabais de 30 dollars — des remises de cet ordre ont toutefois été obtenues pour les moins belles qualités à l'Ouest de l'Ohio, en raison d'une demande en berne. Dans l'Iowa par exemple, une aciérie a réduit ses volumes d'achats en prévision d'un arrêt de production, en conséquence de quoi elle s'est contentée de commander 50.000 tonnes longues ce mois-ci, contre une moyenne de 120.000 tonnes habituellement.

► **Importations & exportations américaines de ferrailles (Statistiques).** – En juillet 2018, les Etats-Unis ont importé 484.747 tonnes de ferrailles, contre 412.827 tonnes en juin. Pour l'essentiel, ces achats ont été effectués au Canada (310.326 tonnes), au Mexique (49.726 tonnes), au Royaume-Uni (46.015 tonnes) et aux Pays-Bas (31.168 tonnes). Ils ont porté sur d'importants tonnages de qualités supérieures : 186.621 tonnes de paquets n°1 et 2 ont ainsi été expédiées vers les Etats-Unis en juillet dernier, un niveau resté hors d'atteinte depuis avril 2010. Cette performance est notamment à mettre sur le compte de ventes records au départ de la France (26.905 tonnes) et de l'Espagne (24.884 tonnes). Les expéditions de broyé vers les Etats-Unis ont pour leur part atteint 70.065 tonnes en juillet, tandis que celles de HMS 1&2 ont totalisé 37.018 tonnes — un record depuis novembre 2014. A l'export, les ventes américaines de ferrailles se sont hissées à 1,46 million de tonnes en juillet : elles ont atteint leur plus haut niveau de l'année vers la Turquie (367.478 tonnes), première destination des exportations américaines devant le Mexique (151.953 tonnes), Taiwan (126.605 tonnes), le Canada (123.619 tonnes) et le Bangladesh (109.307 tonnes). Les ventes américaines de ferrailles sont tombées à 21.679 tonnes vers la Chine,

(Suite page 3)

Indicateurs mensuels (p=provisoire)											
zone	Juillet	Août 18	Sept 18	zone	Juillet	Août 18	Sept 18	zone	Juillet	Août 18	Sept 18
Broyé UE nord Franco usines €/t	285 295	280 290	265 275	HMS 75/25 UE Fob Rotterdam \$/t	311.50 313.50	283.75 285.75	296.5 298.5	HMS 1/2 USA local Franco usines \$/t	339 349	319 329	295 303
Broyé UE Sud Franco usines €/t	290 300	285 300	275 285	HMS 80/20 cfr Turquie \$/t	338 340	307 309	319.5 321.5	Broyé USA export cfr Extrême-Orient \$/t	360 370	350 360	355 365
A3 Europe de l'Est Fob Mer Noire \$/t	335 340	345 346	-	Broyé GB 3B franco usine £/t	255 260	240 245	232 236	Broyé Japon fob Okayama yen/t	35500 35550	33500 33550	36000 36500
Broyé UE Fob Rotterdam \$/t	315 320	256 258	306 307	Broyé USA local Franco usines \$/t longue	367.5 369.5	351.25 353.25	331.5 333.5	Minerai de fer 66% Fe sur sec en RMB/t (Chine)	645/655	710/730	770/780
								HBI fob ports vénézuéliens \$/t	235/245	225/235	230/240

reproduction & retransmission, même partielles, strictement interdites

Copyright Véron & Cie - lois du 11.03.1957 et 03.07.1985

Multidiffusion, reproduction, demandes de licences: merci de contacter le service abonnements

La reproduction et/ou la retransmission, même partielle, par quelque moyen que ce soit, sans autorisation de l'éditeur, entraîne de plein droit la déchéance de l'abonnement sans préjuger d'éventuelles poursuites

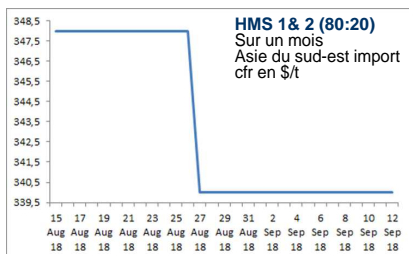


(Suite de la page 2)

leur pire performance mensuelle après juin (12.431 tonnes). Au rythme actuel, les Etats-Unis pourraient exporter 17,2 millions de tonnes de ferrailles en cette année 2018, un chiffre à comparer avec les 15 millions de tonnes exportées en 2017, et les 12,6 millions de tonnes de 2016. Rappelons qu'un record historique avait été établi en 2013 à 18,5 millions de tonnes.

► **Ferrailles (Brésil / Exportations, local).** – En août dernier, le Brésil a exporté 25.365 tonnes de ferrailles, un chiffre en retrait de 61,85% sur un an, mais en progression de 25,2% sur un mois. En valeur FOB, les exportations brésiliennes de ferrailles ont atteint 9,223 millions de dollars en août, un niveau en repli de 53,76% en glissement annuel. Le prix moyen de ces exportations a lui progressé de 21,18% sur un an, à 363,81 dollars la tonne FOB. En cumulé sur les huit premiers mois de l'année, le Brésil a exporté 227.516 tonnes de ferrailles (-41,5% sur un an), pour une valeur FOB de 103,7 millions de dollars (-12,9%). Principales destinations ? Le Bangladesh, pour un quart des expéditions effectuées entre début janvier et fin août, suivi de l'Inde (14%) et de l'Indonésie (13%). Un classement que l'on retrouve peu ou prou en août, le Bangladesh ayant réceptionné 10.440 tonnes de ferrailles brésiliennes, payées 294 dollars la tonne FOB en moyenne, suivi de l'Indonésie (6.249 tonnes, négociées au prix moyen de 313 dollars la tonne FOB). Sur le marché domestique brésilien, les prix se trouvent sous pression depuis début septembre, en raison notamment de l'importance des tonnages importés ces derniers mois. Selon un professionnel, « les prix ont abandonné au moins 10% en raison d'une hausse des gisements produits et du pouvoir de négociation accru des usines. Les ferrailles russes arrivent à des prix bas et il est difficile de s'aligner (...). Je pense que les usines vont continuer à importer et à mettre la pression sur les vendeurs locaux pour faire baisser les prix ». Dans le Sud du pays, où se pratiquent les tarifs les plus bas, on évoque ainsi des prix tombés à quelque 800 réales (196 dollars) la tonne pour les chutes neuves de production.

► **Ferrailles (Japon / Local).** – Les résultats des enchères organisées par l'association Kanto Tetsugen ont fait apparaître une légère baisse de prix des ferrailles entre août et septembre sur le marché japonais. Le prix moyen pour un peu plus de 15.000 tonnes de HMS 2 s'est en effet établi à 34.486 yens (309,5 dollars) la tonne FAS, un niveau en retrait de 374 yens (3,5 dollars) sur un mois. Cette évolution, qui marque un retour aux prix de juillet, n'a guère surpris les professionnels du marché nippon. Une majorité d'entre eux s'attendent d'ailleurs à plusieurs corrections courant septembre en raison de l'absence d'activité à l'export, et du repli des prix d'achat sur le marché local.



Extrême-Orient — prix indicatifs à l'importation c&f en \$/t

Origine	type	livraison	présentation	Au 29/08/18	Au 05/09/18	Au 12/09/18
Etats-Unis	HMS 80/20	C&F Taiwan	containers	315/325	318/325	320/325
Etats-Unis	HMS 1	C&F Corée	vrac	345/350	345/360	345/355
Japon	HMS 2	C&F Taiwan	vrac	345/360	345/360	345/360
Russie	A3	C&F Corée	vrac	335/345	345/346	345/346

(Suite page 4)

Coupon d'abonnement à retourner à Publications VERON & Cie — 42 Rue d'Antrain 35700 RENNES

tel 02.99.85.36.36 — contact@metaltribune.com — télécopie 02.99.85.30.76

Nom de l'entreprise.....

Nom de l'abonné.....

Adresse électronique.....

Téléphone..... Télécopie.....

Adresse de Facturation.....

.....

Code Postal..... Ville..... Pays.....

Tarifs 2018	HT	TTC
France 6 mois	252.69€	258.00€
France 1 an	456.42€	466.00€
Etranger 6 mois	-	265.00€
Etranger 1 an	-	470.00€

reproduction & retransmission, même partielles, strictement interdites

Copyright Véron & Cie - lois du 11.03.1957 et 03.07.1985

Multidiffusion, reproduction, demandes de licences: merci de contacter le service abonnements

La reproduction et/ou la retransmission, même partielle, par quelque moyen que ce soit, sans autorisation de l'éditeur, entraîne de plein droit la déchéance de l'abonnement sans préjuger d'éventuelles poursuites



(Suite de la page 3)

► **Ferrailles (Vietnam / Importations).**– Les importations de ferrailles s'effectuent encore au compte-gouttes sur le marché vietnamien, mais elles devraient s'accélérer très bientôt en raison du dynamisme observé dans le secteur de la construction. Parmi les derniers achats confirmés à l'import, on peut citer celui d'une cargaison de HMS 1&2 (50:50) en provenance de Hong Kong, pour 350 dollars la tonne CFR. L'expédition est prévue courant octobre. Une cargaison allemande composée de 30.000 tonnes de HMS 1&2 (80:20) aurait elle trouvé preneur dans une fourchette comprise entre 345 et 355 dollars la tonne CFR, mais l'information n'a pas été confirmée. Pour le reste, les usines vietnamiennes ont tendance à bouder les offres en provenance du Japon, qui se situent entre 417 et 420 dollars la tonne CFR pour la HMS 1&2 (80:20), et à 355 dollars la tonne CFR pour la HMS 2. Quant aux vendeurs américains, ils ne sont pour l'instant pas présents sur le marché vietnamien.

► **Importations vietnamiennes de ferrailles (Statistiques).**– Entre début janvier et fin août 2018, le Vietnam a importé 3,48 millions de tonnes de ferrailles, ce qui représente une progression de 20,71% sur un an. Pour l'essentiel, ces achats ont été effectués au Japon (990.639 tonnes, -1,47% sur un an), aux Etats-Unis (594.963 tonnes, +50,39%), à Hong Kong (384.665 tonnes, -13,76%) et en Australie (269.009, -6,77%). Sur les autres origines, les quantités importées n'ont pas dépassé 100.000 tonnes. Reste que les Européens ont considérablement accru leur présence sur le marché vietnamien, puisque les expéditions au départ du Royaume-Uni ont quasiment quintuplé sur un an, à 92.433 tonnes, tandis que celles effectuées au départ des Pays-Bas sont passées en un an de 153... à 61.663 tonnes.

► **Fonte brute (Europe / Importations).**– Pénalisés par la baisse observée sur les marchés internationaux, les prix de la fonte brute décroissent à destination de l'Italie. De 415-420 dollars (358-362 euros) la tonne CIF en août, ces prix pourraient tomber sous la barre des 400 dollars (345 euros) au départ de la CEI en septembre. Déjà, certains traders européens auraient soumis des offres à 395 dollars (340,5 euros) la tonne CFR Italie pour de la fonte brute ukrainienne à forte teneur en manganèse (expédition octobre). Ce niveau de prix représenterait une baisse de 15 dollars (13 euros) par rapport aux tarifs négociés dans les précédentes transactions. Pour autant, ces offres ne seraient pas très intéressantes pour les usines italiennes — pour celles n'ayant pas de besoins urgents à couvrir en tous cas. La tendance est identique au départ de la Russie pour la fonte brute à faible teneur en manganèse : en un mois, les offres vendeurs ont effectivement reculé de 15 dollars (13 euros), à 390-395 dollars (336-340,5 euros) la tonne FOB (départ mer Baltique), soit quelque 410-415 dollars (353,5-358 euros) la tonne CFR port de Rotterdam. Aucune transaction n'a été conclue à ces niveaux, les acheteurs se disant convaincus que les prix peuvent encore reculer, à 380 dollars (327,5 euros) la tonne FOB au moins. Du côté des traders, on serait toutefois parvenu à sceller quelques contrats en Europe de l'Ouest, à 390 dollars (336 euros) la tonne FOB. Ces contrats auraient été conclus début septembre et porteraient sur des stocks conservés dans les ports.

► **Electrodes (Inde / Importations).**– Le 6 septembre 2018, l'Inde a officiellement supprimé les taxes anti-dumping qui s'appliquaient aux électrodes en graphite importées de Chine. Ces taxes avaient été mises en œuvre le 13 février 2015, pour une période de cinq ans. En avril dernier toutefois, à la demande de l'association des producteurs indiens d'aciers alliés, New Delhi avait entamé une révision des taxes et autres droits de douane s'appliquant dans le pays. Selon cette association, les circonstances qui avaient prévalu pendant l'enquête ayant conclu à une situation de *dumping* ont significativement évolué, au point que les taxes mises en œuvre « *ne se justifient plus aujourd'hui* ». Selon le ministère du Commerce, la part de la Chine dans les importations indiennes d'électrodes en graphite est effectivement passée de 69% en 2012, à 55% sur la période allant du 1^{er} avril 2017 au 31 mars 2018. En outre, les importations en provenance de Chine n'ont pas eu d'impact négatif sur l'industrie indienne et « *il y a une sévère pénurie de cette sorte de marchandise en Inde* », indique le ministère des Finances, qui explique cette pénurie par « *une hausse insignifiante des capacités de production* » des fabricants locaux, combinée à une augmentation de la demande des usines sidérurgiques locales. Un constat partagé par le groupe HEG, qui se dit incapable de satisfaire l'augmentation de la demande en électrodes liée à la hausse de la production d'acier assurée par la filière électrique — rappelons à ce sujet qu'il faut environ 2 kilos d'électrodes en graphite pour produire une tonne d'acier dans un four à arc électrique.

reproduction & retransmission, même partielles, strictement interdites

Copyright Véron & Cie - lois du 11.03.1957 et 03.07.1985

Multidiffusion, reproduction , demandes de licences: merci de contacter le service abonnements

La reproduction et/ou la retransmission, même partielle, par quelque moyen que ce soit, sans autorisation de l'éditeur, entraîne de plein droit la déchéance de l'abonnement sans préjuger d'éventuelles poursuites



Bateaux négociés à la grande exportation (liste non exhaustive & purement indicative) en surligné jaune les dernières transactions enregistrées

Type	Vendu semaine n°	Tonnage	Provenance	Destination	Délais	Prix en \$/t	Prix en €/t
A3	37	nc	Russie (Rostov-sur-le-Don)	Turquie	nc	314\$/t	270.5€/t
HMS80/20+broyé+bonus+bushelling+rails	37	7.5+16+6+4+0.5kt	Mer baltique	Turquie	nc	318+323+328+333+333\$/t	274+278.5+283+287+287€/t
HMS90/10+broyé	37	15+10kt	Etats-Unis	Turquie	Octobre	324\$/t	279.5€/t
Bonus	37	10kt	Nord de la Russie	Turquie	Septembre	329.5\$/t	284€/t
HMS80/20+broyé+bonus+bushelling	37	13+15+3+1kt	Danemark	Turquie	2 nd e quinzaine d'octobre	330.5\$/t	285.5€/t
HMS80/20+broyé+P&S	37	20+15+5kt	Etats-Unis	Turquie	nc	319+324+329\$/t	275.5+280+284.5€/t
HMS50/50	36	30kt	Hong Kong	Vietnam	Octobre	350\$/t	302.5€/t
Broyé+HMS90/10+P&S	36	30+15+5kt	Canada	Turquie	nc	327\$/t	282€/t
HMS80/20+broyé+bonus	36	33kt	Suède	Turquie	Octobre	318+323+328\$/t	274.5+278.5+283€/t
HMS75/25+bonus	36	nc	Allemagne	Turquie	nc	310+324\$/t	267+279.5€/t
HMS80/20	36	25kt	Pologne	Turquie	Octobre	317\$/t	273.5€/t
HMS80/20	36	22kt	Grande-Bretagne	Turquie	nc	311\$/t	268€/t
HMS80/20+bonus	36	32+3kt	Lettonie/Estonie	Turquie	nc	318.25+328.25\$/t	274.5+283€/t
HMS80/20+bonus+rails	36	30kt	Russie (Saint-Petersbourg)	Turquie	nc	317+327+332\$/t	273.5+282+286€/t
HMS80/20+broyé+P&S	36	18+12+2kt	Etats-Unis	Turquie	nc	320+325+330\$/t	276.5+281+285€/t
Broyé+HMS1	35	22.5+5kt	Belgique	Turquie	nc	320\$/t	276.5€/t
HMS80/20+bonus	35	20.5+5kt	Russie (Saint-Petersbourg)	Turquie	nc	318+328\$/t	275+283.5€/t
HMS80/20	35	40kt	Australie	Vietnam	Octobre	345-350\$/t	296-300.5€/t
Shindachi	35	nc	Japon	Corée du Sud	nc	45.400¥/t fob	410\$/t cfr
HMS2	35	nc	Japon	Corée du Sud	nc	35.500¥/t fob	342\$/t cfr
A3	35	73kt	Russie	Corée du Sud	Fin octobre	345-346\$/t	296-297€/t
HMS95/5+bonus	35	15+12kt	Russie	Turquie	Septembre	321\$/t	275.5€/t
HMS80/20+broyé	35	25+15kt	Etats-Unis	Turquie	Septembre	317+322\$/t	272+276.5€/t
HMS75/25+bonus	35	25+5kt	Allemagne	Turquie	nc	303+313\$/t	259+267.5€/t
HMS80/20	35	nc	Bulgarie	Turquie	nc	290\$/t	248.5€/t
HMS80/20	35	nc	Roumanie	Turquie	nc	290\$/t	248.5€/t
HMS90/10+broyé+P&S	34	18+15+2kt	Etats-Unis	Turquie	nc	314\$/t cfr	270€/t
Broyé	33	30kt	Etats-Unis	Corée du Sud	nc	362\$/t	318€/t
HMS1	33	nc	Etats-Unis	Corée du Sud	nc	352\$/t	309.5€/t



Les frets secs poursuivent leur repli

Les prix des transports de matières premières sèches ont baissé la première semaine de septembre avec une demande brésilienne en recul. Le Baltic Dry Index (BDI), qui fournit une estimation moyenne des tarifs pratiqués sur 20 routes de transport en vrac de matières sèches (minerais, charbon, métaux, céréales, etc.) a fini vendredi 7 à 1.490 points, contre 1.579 points une semaine auparavant. Le Baltic Capesize Index 2014 (BCI 2014), qui compile les tarifs de la catégorie de navires Capesize a quant à lui terminé la semaine à 2.411 points, contre 2.732 points une semaine auparavant. « Les taux reculent depuis quelques semaines alors que le nombre de cargaisons n'est pas suffisant au Brésil pour un nombre de navires disponibles en hausse », expliquent les analystes du courtier Banchemo Costa. « La demande de minerai de fer faiblit en Chine », complètent les analystes de BOCOM International. Le Baltic Panamax Index (BPI), qui synthétise les tarifs pour quatre routes (la plupart pour les céréales) empruntées par des navires de la catégorie Panamax, a terminé en baisse vendredi à 1.528 points, contre 1.571 points une semaine auparavant.

BIF - Bulletin International des Ferrailles

Hebdomadaire

Publié par Publications VERON & Cie - www.metaltribune.com

42, rue d'Antrain 35700 Rennes - Tel 02 99 85 38 38 - Fax 02 99 85 30 76 - contact@metaltribune.com

Imprimé par nos soins - dépôt légal à parution - Directeur de la publication : Christophe VERON (veron@metaltribune.com) - Rédaction : Christine LAIRY (christine.lairy@metaltribune.com)

Abonnement 1 an 466 EUR TTC - Etranger : selon pays, nous consulter

Les cotations et commentaires dans le BIF sont publiés à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité des auteurs et de l'éditeur - Reproduction & retransmission interdites