



|             |        |       |
|-------------|--------|-------|
| Prod. Longs | 99.56  | -0.44 |
| Prod. Plats | 131.39 | +5.81 |
| InterScrap  | 96.32  | -0.13 |
| EuroScrap   | 87.49  | +0.75 |

Mercredi 2 avril 2025 - Semaine n°14 - N°1539

## Filière automobile / UE

## Les taxes US, un frein majeur à l'export



**L**a filière automobile européenne se heurte à de sérieux défis, à l'instar de l'intensification de la concurrence chinoise ainsi qu'à l'effondrement persistant des ventes de nouveaux véhicules thermiques, en raison de l'adoption, par Bruxelles, d'objectifs stricts en matière de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.

En outre, l'imposition, depuis le 2 avril, par l'administration Trump, de droits de douane supplémentaires de 25% sur les importations automobiles devrait exacerber la crise. Les taxes seront ainsi portées à 27,5%, celles actuellement en vigueur s'élevant à 2,5%.

Le locataire de la Maison Blanche motive sa décision par le fait

que seule la moitié des voitures vendues dans son pays est fabriquée localement. Selon lui, la part croissante des importations de voitures et de certaines pièces détachées automobiles représente une menace pour la sécurité nationale.

Plus d'un cinquième des exportations européennes de voitures sont destinées aux Etats-Unis. En 2024, les expéditions ont avoisiné 640 000 unités, issues majoritairement des usines de Volkswagen, BMW, Mercedes et Stellantis.

Suite page 2

Le chiffre de la semaine

**-7,1%**

Au sein de l'UE, les aciéries ont produit 10,1 M de t d'acier brut le mois dernier, soit une contraction de 7,1% en rythme annuel. L'Allemagne, plus gros producteur de la région, a, elle, vu ses volumes se tasser de 13,5%, à 2,7 M de t. Quant à la production française, toujours à la peine, elle s'est tassée de 4,6%, à 800 000 t par rapport à février 2024 (cf p6).

## Importations – Mesures de sauvegarde / UE

## Des coupes plus sévères que prévu

Bruxelles.– Outre les ajustements apportés récemment aux mesures de sauvegarde, l'instauration de mesures anti-dumping devrait entraîner une baisse significative de certains produits destinés à l'UE. Ainsi, ces sanctions porteraient sur 5 à 6 M de t par an de coils laminés à chaud, coils laminés à froid et produits plats revêtus, selon des sources basées auprès d'un aciériste clé.

Selon les estimations d'un acheteur, quelque 3 M de t d'importations de coil laminé à chaud par an pourraient ainsi ne plus entrer sur le territoire de l'UE. Dans ce contexte, les consommateurs européens explorent des marchés alternatifs, à l'instar de la Malaisie et de l'Algérie. Quant à la

marchandise indonésienne, de qualité moindre, elle suscite moins d'intérêt de la part des Européens.

De nombreux opérateurs du secteur, jugeant les changements opérés par Bruxelles insuffisants, ont fait part de leur déception dans la foulée de la révision des mesures de sauvegarde. D'autres experts, après avoir analysé de façon plus approfondie le document publié par la Commission européenne, considèrent, eux, que la perception du marché était alors exagérément pessimiste.

« En raison du caractère technique et complexe du document communiqué par la Commission, certains participants avaient initialement sous-évalué son importance. Quoiqu'il en

soit, si vous étudiez attentivement chaque détail de la publication et tentez de comprendre quelles seront les incidences produites par produit, vous arrivez à la conclusion que les importations vont être sérieusement revues à la baisse », s'est réjoui un sidérurgiste belge.

L0104



## Cotations & Indices

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Indices hebdo. TDS                   | p1  |
| Cote des valeurs                     | p4  |
| Métaux non-ferreux                   | p8  |
| LME Nickel & Zinc                    | p8  |
| Devises vs €                         | p8  |
| LME rond à béton, ferrailles         | p8  |
| Produits longs                       | p9  |
| Tubes                                | p9  |
| Demi-produits                        | p9  |
| Indice des tréfilés                  | p9  |
| Produits plats                       | p10 |
| Ferrailles                           | p10 |
| Inox                                 | p11 |
| Fonte                                | p11 |
| HBI                                  | p11 |
| Minerais, coke & ferroalliages       | p11 |
| Prix des plastiques                  | p13 |
| Pétrole Brent                        | p13 |
| Caoutchouc                           | p13 |
| Déchets de plastiques                | p13 |
| Ferrailles cotations internationales | p14 |
| Ferrailles, fontes / International   | p15 |
| Ferrailles Turquie                   | p16 |

## Filière automobile / UE

### Les taxes US, un frein majeur à l'export

(Suite de la page 1)

#### L'Allemagne se taille la part du lion à l'export

L'Allemagne a, elle, exporté la majeure partie de ses volumes, soit 445 000 unités, pour 24,8 mds de \$ (23 mds d'€). Les constructeurs allemands sont solidement implantés aux USA, où ils ont produit 844 000 véhicules l'an dernier, dont 233 600 étaient destinés à l'UE.

Seulement 0,8% des exportations tchèques d'automobiles étaient destinées aux Etats-Unis en 2023, lesquelles ne concernaient pas des véhicules finis. Quoiqu'il en soit, les droits de douane devraient impacter les fournisseurs locaux de pièces et de services, dont une partie de la clientèle est basée en Allemagne.

#### VDA en faveur d'un accord bilatéral entre les USA et l'UE

VDA, la fédération allemande de l'automobile, est en faveur de « négociations immédiates entre les Etats-Unis et l'UE sur un accord bilatéral ». Quant à Ursula von der Leyen, elle considère que, de part et d'autre de l'Atlantique, les consommateurs et les entreprises seront pénalisés par les taxes américaines. « L'UE continuera à rechercher des solutions négociées, tout en préservant ses intérêts économiques », a précisé la présidente de la Commission européenne.

#### Baisse des ventes de voitures neuves

En février, les immatriculations de voitures neuves ont décliné de 3,4%, à 853 670 unités au sein de l'UE, d'après l'ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles). Après un repli de 2,6% observé en janvier, c'est la deuxième baisse mensuelle consécutive.

Ce ralentissement s'explique essentiellement par des performances très décevantes sur les principaux marchés de l'UE : l'Italie (-6%), l'Allemagne (-4,6%) et la France (-3,3%). L'Espagne, où les immatriculations se sont accrues de 8,4%, fait, elle, figure d'exception dans la région.

Le tableau n'était pas plus réjouissant au cours des deux premiers mois de cette année, les immatriculations de voitures neuves s'étant tassées de 3% en rythme annuel, à 1,68 M d'unités.

Quoiqu'il en soit, certains segments parviennent à tirer leur épingle du jeu, comme en témoignent les excellentes performances affichées par le segment des véhicules électriques, dont les ventes ont bondi de 23,7% en février, à 131 275 unités.

Les données couvrant la période janvier-février sont encore plus spectaculaires, avec un bond de 28,4%, à 255 489 unités.

U2603

## Index des sociétés citées

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| ACEA                           | p2  |
| Airbus                         | p7  |
| Angang Steel                   | p12 |
| ArcelorMittal                  | p3  |
| ATEG                           | p5  |
| BMW                            | p1  |
| British Steel                  | p7  |
| Commerzbank                    | p8  |
| Daimler                        | p7  |
| Euroalliages                   | p8  |
| International Zinc Association | p5  |
| Jingye                         | p7  |
| JISF                           | p5  |
| LME                            | p8  |
| Mercedes                       | p1  |
| Safran                         | p7  |
| Salzgitter                     | p7  |
| Stellantis                     | p1  |
| TUIK                           | p6  |
| VDA                            | p2  |
| Volkswagen                     | p1  |
| Wino                           | p7  |
| Worldsteel                     | p6  |

Au sommaire de ce numéro :

#### Coil laminé à chaud / Italie (p3)

Renchérissment

#### Rond à béton / Italie, Espagne, Allemagne (p4)

Configuration haussière

#### Taxes américaines / Japon

Impact significatif

#### Secteur de la galvanisation / Espagne (p5)

La filière prône la réindustrialisation

#### Production d'acier brut / International (p6)

Tassement de 3% en février

#### Sociétés / France (p7)

Wino opère à 50% de sa capacité

#### Sociétés / Royaume-Uni (p7)

British Steel va fermer ses hauts-fourneaux à Scunthorpe

#### Métaux primaires (p8)

Cuivre : des taxes US plus tôt que prévu?

#### Ferrailles / Allemagne (p15)

Configuration haussière

#### Ferrailles / Turquie (p16)

Les négociations en suspens



## Coil laminé à chaud / Italie Renchérissement



Rome.- Les prix italiens des coils laminés à chaud ont renchéri, sur fond de changements à venir concernant les mesures de sauvegarde et mesures anti-dumping imposées sur la marchandise égyptienne, vietnamienne et japonaise.

Des offres de coil laminé à chaud, en hausse de 20 €/t sur une semaine, ont été signalées à 630 €/t départ usine, soit 640 €/t livré, pour une livraison mai. Quant aux prétentions des acheteurs, elles n'excèdent pas 610-630 €/t départ usine.

Un producteur intégré aurait, lui, proposé le produit plat à 620 €/t livré (605 €/t départ usine) pour une livraison juin.

En dépit d'échanges sporadiques, les fournisseurs transalpins refusent de faire des concessions. « Les acheteurs dont les besoins sont urgents n'auront d'autre choix que d'accepter ces prix », a commenté une source locale.

### Des opérations de restockage en vue ?

Les centres de service font état de stocks suffisants pour répondre au ralentissement de la demande. Certains d'entre eux disposent de volumes conséquents après s'être massivement approvisionnés à l'import. Un trader milanais, jugeant, pour sa part, les stocks plutôt faibles, n'exclut pas un rebond de la demande domestique le mois prochain.

De fait, les clients transalpins, peu enclins à se tourner vers les importations asiatiques dont les livraisons ne sont pas prévues avant juillet, voire août, pourraient privilégier les coils produits sur la péninsule.

Sur le front des importations, les fournisseurs asiatiques proposent leur marchandise à 560-570 €/t cfr Italie, tandis que les usines indonésiennes soumettent des offres à 540 €/t cfr.

Le matériel turc, disponible à 590-600 €/t cfr incluant la taxe anti-dumping, est bien plus coûteux. Il est néanmoins plus attractif pour certains clients italiens, en raison d'échéances de livraison plus courtes.

### Les travaux prévus à Fos vont restreindre l'offre en coils

ArcelorMittal envisage de réaliser de gros travaux de maintenance dans ses usines françaises de Dunkerque et de Fos-sur-Mer. Dans ce contexte, le groupe va ralentir sa cadence de production, en raison de la mise à l'arrêt de certaines de ses installations.

L'offre en coils destinée à l'Italie va ainsi être réduite, l'aciérie de Fos approvisionnant essentiellement les marchés du sud de l'Europe.

Le coil galva, est très prisé par la clientèle transalpine, aucune alternative compétitive n'étant disponible sur le marché import. Le produit est disponible à 730-740 €/t livré, soit 710-720 €/t départ usine. L2603

## Coil laminé à chaud / Eur. du Nord Ventes sporadiques

Berlin.- En Allemagne et au Benelux, les carnets de commandes des fournisseurs clés de coil laminé à chaud sont bien garnis. Dans ce contexte, ces derniers ne se précipitent pas pour sceller des ventes, ni octroyer des remises à leurs clients.

« Les stocks de la majorité des usines sont très faibles pour une livraison prévue au deuxième trimestre. Au vu des tensions sur l'offre, les contrats ne sont pas légion, les acheteurs résistant aux hausses de prix », a commenté une usine.

Les consommateurs dont les besoins sont urgents préfèrent se tourner vers les coils européens, en raison des risques liés aux importations, suite à l'imposition de mesures de sauvegarde et de mesures anti-dumping à l'encontre du Vietnam, de l'Egypte et du Japon.

### Les offres à 640-660 €/t départ usine

Le coil laminé à chaud proposé par les fournisseurs nord-européens est disponible à 640-660 €/t départ usine pour une livraison prévue en juin. Une vente de coils en provenance d'Italie se serait, elle, négociée à 650 €/t départ usine.

Une usine intégrée allemande de premier plan a, pour sa part, soumis des offres à 680 €/t départ usine. Aucune vente n'a été conclue à un tel prix, les prétentions des acheteurs étant en totale inadéquation avec ce niveau.

Certaines sources basées auprès des usines n'excluent pas une nouvelle consolidation des prix, sur fond de disponibilités restreintes. Quant aux acheteurs, ils se montrent bien plus sceptiques, au regard des conditions économiques durablement défavorables. F2803

### Dans cet article : coil laminé à chaud et coil galva en Italie

| Origine   | Catégorie           | Prix                     |
|-----------|---------------------|--------------------------|
| Italie    | Coil laminé à chaud | 650 €/t départ usine     |
| Italie    | Coil galva          | 710-720 €/t départ usine |
| Asie      | Coil laminé à chaud | 560-570 €/t cfr Italie   |
| Indonésie | Coil laminé à chaud | 540 €/t cfr Italie       |
| Turquie   | Coil laminé à chaud | 590-600 €/t cfr Italie   |

**COLLECTE • TRI  
VALORISATION  
DES MÉTAUX  
SPÉCIAUX**

23-25 rue Anatole France  
93230 Romainville

kevin@kbmrecycling.fr

06 45 63 12 42

kbmrecycling.com

## Agenda



**Irepas Meeting 2025**  
Conférence internationale  
sur les produits longs  
Du 27 au 29 avril  
A Athènes, en Grèce  
[irepas.com/?p=6081](http://irepas.com/?p=6081)



**1<sup>er</sup> Future Steel Forum**  
Dernières avancées en matière de  
fabrication numérique et d'industrie 4.0  
au sein de la filière sidérurgique  
Du 25 au 27 juin  
A Barcelone, en Espagne  
[futuresteelforum.com/europe/](http://futuresteelforum.com/europe/)

### Cote des valeurs sélectionnées

|               | Place           | 25/03/25 | 01/04/25 |
|---------------|-----------------|----------|----------|
| Alstom        | CAC40           | 21.7300  | 20.38    |
| ArcelorMittal | CAC40           | 29.3400  | 26.47    |
| Vallourec     | CAC40           | 18.1000  | 17.45    |
| Veolia Env.   | CAC40           | 31.9500  | 31.75    |
| Eramet        | Eurolist A      | 53.9000  | 49.80    |
| Derichebourg  | Eurolist A      | 5.8950   | 5.40     |
| Séché Env.    | Eurolist A      | 77.700   | 72.80    |
| Norsk Hydro   | Étran-<br>gères | 5.866    | 60.32    |
| Nyrstar       | Étran-<br>gères | 0.0620   | 0.0600   |

**Lambert Manufil**  
NOTRE MÉTIER, LE FIL D'ACIER



- Tréfilerie et Pointerie françaises - Couëron 44220
- Fil d'acier doux bas carbone

[commerce@lambert-manufil.com](mailto:commerce@lambert-manufil.com)  
02 40 38 35 47

## Rond à béton / Italie, Espagne, Allemagne Configuration haussière



Rome.- La semaine dernière, les tentatives haussières de certains producteurs italiens se sont avérées fructueuses. Sur deux semaines, les prix de la catégorie B450 C 12 mm ont ainsi renchéri de 10 à 20 €/t, à 585-595 €/t départ usine. Les fournisseurs ciblent désormais 605 €/t départ usine.

De nombreux opérateurs se montrent toutefois sceptiques quant à la pérennité de la récente augmentation au vu d'une demande jugée modeste. Les nouvelles velléités haussières des usines sont donc infondées, en raison d'une activité insuffisante.

### Italie : les fournisseurs ne renoncent pas aux hausses

Quoiqu'il en soit, les fournisseurs transalpins, durablement soumis à pression, sur fond de robustesse des coûts de l'énergie et des coûts des ferrailles, n'ont d'autre choix que de majorer leurs tarifs.

De l'avis de plusieurs acheteurs basés en Toscane, courant mars, les conditions climatiques défavorables dans la région ont ralenti l'activité de certains chantiers de construction. Ces derniers ont donc été contraints de reporter leurs achats de rond à béton.

### Espagne : demande accrue

En Espagne, l'accroissement de la demande émanant de la filière de la construction a dopé les prix sur le marché domestique. Ainsi, les prix de la catégorie B500SD 12 mm ont renchéri de 15 €/t sur deux semaines, à 615 €/t départ usine.

« De fortes pluies se sont abattues sur l'Espagne au cours des

toutes dernières semaines, raison pour laquelle les travaux de construction ont été suspendus. Les conditions climatiques se sont nettement améliorées depuis lors ce qui a conduit les usines à reprendre leurs commandes en souffrance », a commenté une source madrilène.

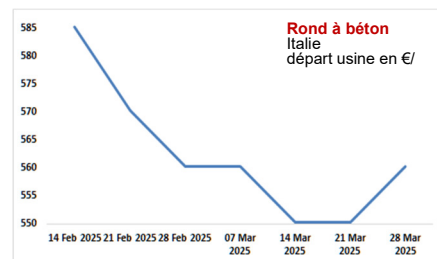
Aucune évolution n'est à signaler depuis un mois sur le marché export. Vers l'Europe occidentale, le rond à béton lisse et le rond à béton en bobines se négocient, respectivement, à 635 €/t cfr (600 €/t fob) et 645 €/t cfr (605 €/t fob).

### Allemagne : fermeté

En Allemagne, le regain d'intérêt des acheteurs contribue à la fermeté des offres de catégorie BST500S 12 mm, lesquels se maintiennent à 660 €/t livré depuis deux semaines. Quant aux contrats les plus récents, ils ont été scellés à 650 €/t livré.

Les prix pourraient néanmoins renchéirir en avril et potentiellement le mois suivant, non seulement en raison de la consolidation de la demande, mais également des réductions de capacités opérées par certaines usines locales. Dans ce contexte, les disponibilités seront restreintes.

U2703/ U3103



### Dans cet article : rond à béton en Italie, Espagne, Allemagne

| Origine   | Catégorie             | Prix                     | Evolution                |
|-----------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Italie    | B450C 12 mm           | 585-595 €/t départ usine | +10/+20 €/t (2 semaines) |
| Espagne   | B500SB 12 mm          | 615 €/t départ usine     | +15 €/t (2 semaines)     |
| Espagne   | Rond à béton lisse    | 635 €/t cfr              | = (1 mois)               |
| Espagne   | Rond à béton en coils | 645 €/t cfr              | = (1 mois)               |
| Allemagne | BST500S 12 mm         | 650 €/t livré            | =(2 semaines)            |



## Taxes américaines / Japon Impact significatif

En février, la production japonaise d'acier brut a chuté de 8,5 % sur un an, à 6,4 M de t, ce qui constitue la douzième baisse mensuelle consécutive. Ces volumes sont les plus faibles depuis juillet 2020, a déclaré Tadashi Imai, président de la **Japan Iron and Steel Federation (JISF)**.

Ces piètres performances sont imputables aux retards et aux reports de projets de construction dus à la flambée des coûts des matériaux, conjugués aux pénuries de main-d'œuvre.

## Le Japon, un exportateur d'acier clé vers les USA

Les droits de douane imposés par les Etats-Unis sur les importations de produits sidérurgiques pourraient amputer la production japonaise d'acier de plusieurs millions de tonnes par an, le pays étant largement tributaire des exportations.

« Suite à l'instauration des taxes américaines, la production annuelle d'acier brut au Japon pourrait chuter en deçà des 80 M de t, un niveau inégalé depuis 1968 », a déclaré le patron de **JISF**.

Le Japon, troisième producteur mondial d'acier, a produit 84 M de t en 2024. Ce dernier a précisé qu'en moyenne, les exportations directes d'acier vers les Etats-Unis totalisent 1 à 2 de M de t par an.

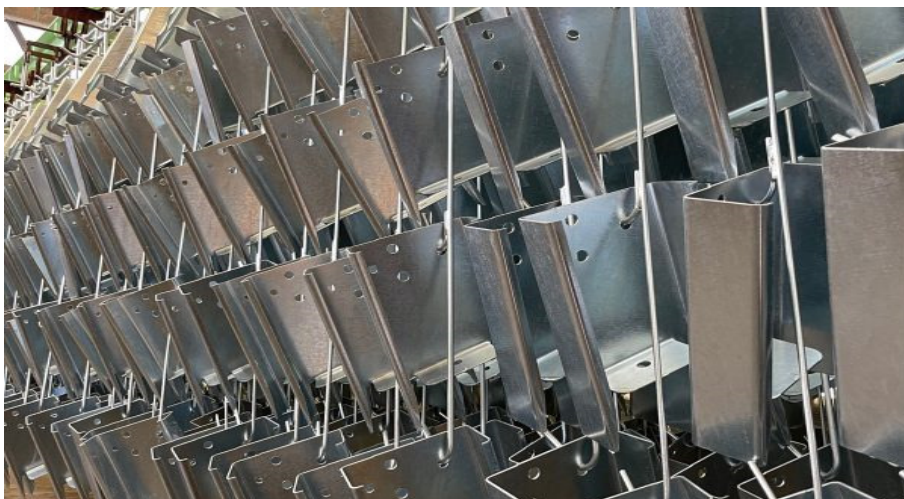
Toutefois, si on prend en compte les pièces en acier utilisées dans les voitures et d'autres produits manufacturés, les volumes pourraient culminer à plusieurs millions de tonnes. Les industries US de l'énergie, de l'aérospatiale et de l'automobile s'approvisionnent massivement auprès de sidérurgistes nippons.

## Virage protectionniste

M. Imai, également président de **Nippon Steel**, a fait part de ses inquiétudes quant à la propagation du protectionnisme à l'échelle mondiale. Le pays, n'ayant pas adopté des outils de défense commerciale, pourrait voir affluer des produits sidérurgiques bon marché.

Contrairement à d'autres régions, l'archipel n'a pas encore mis en place des mesures antidumping et d'autres sanctions en vue de se prémunir contre les exportations chinoises à bas coût. « Nous espérons que le gouvernement japonais prendra des mesures concrètes en vue de répondre à nos préoccupations », a déclaré M. Imai. L2603

## Secteur de la galvanisation / Espagne La filière prône la réindustrialisation



Madrid.- Le secteur espagnol de la galvanisation appelle la Commission européenne à prendre des mesures visant à soutenir la réindustrialisation, accélérer les innovations en faveur du développement durable et garantir l'indépendance de l'industrie manufacturière européenne.

« L'UE doit se réindustrialiser et, dans cette optique, l'acier galvanisé a un rôle décisif à jouer. De fait, c'est un matériau essentiel et incontournable, non seulement en matière de transition énergétique, mais également dans le développement des secteurs de la construction, des transports, de l'automobile, de l'électroménager et des équipements industriels », d'après Manuel Lopez Caamaño, président de l'Association Espagnole de la Galvanisation Technique (**ATEG**).

## « Des solutions rentables et vertueuses »

« L'empreinte carbone de notre filière est plus faible que celle d'autres secteurs, car nous sommes en mesure de proposer des solutions rentables et vertueuses. Dans ce contexte, un recours accru à l'acier galvanisé peut stimuler la croissance de l'Europe en renforçant son autonomie vis-à-vis des marchés extérieurs », a précisé le patron de l'association.

La fabrication traditionnelle de galvanisation à chaud entraîne une consommation élevée d'énergie, provenant principalement de sources d'énergies fossiles, telles que le charbon ou le pétrole.

Toutefois, un nombre accru de producteurs, respectueux de l'environnement, souhaitent réduire leurs émissions de CO<sub>2</sub>, lesquelles atteignent, en moyenne 122 kg par tonne

d'acier galvanisé en Europe.

Ainsi, certains sites de galvanisation, adoptent des sources d'énergies plus propres pour alimenter leurs installations. Ils ont ainsi recours à des panneaux solaires, en vue de générer une partie de l'électricité nécessaire au processus de production.

D'après l'**International Zinc Association**, l'utilisation accrue des énergies renouvelables dans le secteur de la galvanisation à chaud pourrait réduire les émissions de gaz à effet de serre de l'industrie jusqu'à 40% d'ici 2030.

## 548 000 t d'acier galvanisé produites en 2024 en Espagne

De l'autre côté des Pyrénées, la production d'acier galvanisé a totalisé 548 000 t en 2024, soit une progression de 1% sur un an.

39% de ces volumes étaient destinées au secteur de l'énergie, soit un repli de 4% sur un an, en raison de perspectives de revenus moindres que prévu émanant des projets d'énergies renouvelables.

L'an dernier, le segment de la construction, englobant les infrastructures, les pipelines et les ponts représentait 25% de la demande d'acier galvanisé.

L'Espagne figure à la quatrième place dans la zone euro en matière de capacité de production. La filière locale de la galvanisation, forte de 3000 emplois directs, opère actuellement 39 usines, générant un chiffre d'affaires avoisinant 200 M d'€.

« Il reste encore un long chemin à parcourir. Si aux Etats-Unis, 18% de l'acier est galvanisé, ce taux est inférieur à 5% en Espagne, ce qui laisse présager de l'énorme potentiel de croissance du secteur », a commenté López Caamaño. L2103

## En Bref

### Exportations de coil laminé à chaud / Turquie : l'Europe, un client clé

En janvier, les importateurs originaires de l'Europe, ont exprimé leur vif intérêt pour les produits laminés à chaud turcs dont les volumes ventes se sont accrues en rythme annuel. D'après **TUIK**, l'Institut Turc des Statistiques, la Turquie a ainsi exporté 144 669 t de produits laminés à chaud en janvier, soit un bond de 36% sur un an. Les clients européens ont augmenté leurs réservations de 23% par rapport à janvier 2024, à 58 953 t. Sur la période considérée, la part de la région est passée de 45%, à 41%. La concurrence moindre en provenance d'Asie en raison de l'imposition de quotas, associée à l'imposition potentielle de taxes anti-dumping a également contribué à dopé les expéditions vers l'Europe. La Grèce, dont les réservations ont quintuplé, à 25 200 t est devenue un acheteur clé de produits laminés à chaud turcs. La Roumanie et l'Espagne et la Roumanie ont également vu leurs importations croître à respectivement, 7125 t et 6156 t. Les clients de la région MENA (Moyen-Orient, Afrique du Nord) ont également jeté leur dévolu sur les produits laminés à chaud turc. En février 2024, les importations de la région ont quasiment doublé en rythme annuel, à 57 165 t. La part de la région est ainsi passée de 28% à 40%, sur fond de demande accrue en provenance de Lybie, d'Egypte et d'Algérie.

U2503

### Distribution / péninsule ibérique : activité accrue

Les représentants espagnols et portugais du segment de la distribution tablent sur des conditions de marché difficiles au vu du haut degré d'incertitude, conjugué aux turbulences géopolitiques à l'échelle mondiale. Après trois ans de stabilité, l'activité s'est maintenue à un bon niveau en 2024 et ce, en dépit d'un léger repli du chiffre d'affaires. « La situation s'est améliorée. La plupart des opérateurs du secteur tentent désormais de restaurer leurs marges alors que les prix opèrent une remontée », a commenté un distributeur portugais. La plupart des fournisseurs ont accru leurs investissements l'an dernier en vue de moderniser leurs équipements. « Nous nous efforçons de répondre au mieux aux besoins de nos clients, lesquels sont à la recherche de produits spécialisés à haute valeur ajoutée », a commenté un transformateur.

L2003

## Production d'acier brut / International Tassement de 3% en février



Bruxelles.- Le mois dernier, la production mondiale d'acier brut s'est contractée de 3,4% sur un an, à 144,7 M de t, la plupart des producteurs clés ayant enregistré des résultats décevants.

Ce ralentissement est imputable au contexte économique incertain à l'échelle internationale, associé au renforcement des mesures protectionnistes.

D'après **Worldsteel**, la production chinoise d'acier brut a décliné de 3,3%, à 78,92 M de t. Le géant asiatique est toujours pénalisé par une demande morose, essentiellement en raison de la crise prolongée du secteur de l'immobilier.

La Chine pourrait pâtir des droits de douane américains, raison pour laquelle elle s'intéresse à des marchés alternatifs tels que le Moyen-Orient, l'Afrique et l'Amérique du Sud.

### Belles performances en Inde

A rebours de cette tendance baissière, l'Inde a vu sa production croître de 6,3%, à 12,66 M de t, à l'instar de la Corée du Sud, où la hausse est cependant bien plus modeste (+0,7%, à 5,15 M de t).

Quant à la production japonaise, elle a fléchi de 8,5%, à 6,4 M de t, le pays étant pénalisé par la contraction des exportations, conjuguée à la hausse des importations compétitives et l'affaiblissement de l'économie locale (cf p5).

Le bilan est également négatif pour l'UE, où les aciéries locales ont produit 10,1 M de t, soit un recul de 7,1% en rythme annuel. L'Allemagne, plus gros producteur de la région, a, elle, vu ses volumes se tasser de 13,5%, à 2,7 M de t.

### Scénario haussier pour l'Italie et l'Espagne

La situation est bien plus réjouissante en Italie, dont la production s'est accrue de 0,6%, à 1,8 M de t. Ce constat vaut aussi pour l'Espagne, laquelle a produit 1,03 M de t d'acier le mois dernier, soit une progression de 9% sur un an.

Quant à la production française, toujours à la peine, elle s'est tassée de 4,6%, à 800 000 t.

La production turque n'est pas non plus parvenue à tirer son épingle du jeu, avec une baisse de 5,6%, à 2,92 M de t.

La baisse est particulièrement marquée en Iran, où la production s'est effondrée de 21,8%, à 1,7 M de t. Une situation imputable au repli des exportations de produits semi-finis amorcé fin janvier.

Les Etats-Unis et le Brésil ont affiché une baisse de respectivement, 7% (6,03 M de t) et 1,6% (2,7 M de t).

Le scénario est tout aussi pessimiste pour la Russie, où la production a diminué de 3,4% le mois dernier, à 5,8 M de t. L'Ukraine a, pour sa part, affiché une hausse de 7,5%, à 572 000 t.

### Vigueur de l'Afrique

L'Afrique s'en sort bien mieux que d'autres régions, avec une hausse de 7,6% sur un an, à 1,9 M de t. La région reste toutefois un acteur de petite envergure à l'échelle mondiale.

Sur la période janvier-février, la production des 69 pays recensés par **Worldsteel** a totalisé 301,9 M de t, ce qui constituait un repli de 2,2% sur un an. Seule une poignée de pays tels que l'Inde, le Brésil et l'Italie, ont vu leur production se redresser durant ces deux mois.

L2603 / U2603



## France / Winoa Réduction de capacité



Cheylas.-L'usine de **Winoa**, à Cheylas en Isère, opère depuis plusieurs mois à moins de 50% de sa capacité, selon Henry-Olivier Mattout, le directeur des achats du groupe. Les deux autres aciéries européennes de **Winoa**, implantées en Espagne et en Slovaquie, sont confrontées à des difficultés similaires.

Contrairement aux hauts fourneaux, les fours électriques installés chez **Winoa** peuvent être allumés et éteints à la demande, ou ne fonctionner que la nuit lorsque les prix de l'énergie sont moins élevés. Ces mesures ne permettent toutefois pas au groupe de fonctionner à un rythme plus élevé, en raison de la flambée des coûts de l'énergie.

### Un four électrique énergivore

Le site de Cheylas, où se trouve aussi le siège du groupe, est l'un des vingt plus gros consommateurs de gaz et d'électricité en France. En une seule journée, son four à arc électrique englutit autant d'électrons que la ville de Chambéry (environ 60 000 habitants) en l'espace de deux ou trois jours.

Au plus fort de la crise de l'énergie, la facture d'électricité représentait la moitié de ses coûts de production, a observé Henry-Olivier Mattout. Pour alimenter son autre four à gaz, le groupe s'acquitte d'environ 45 € par MWh de gaz, comparativement à 15 € en 2021.

Le groupe, gérant huit sites à travers le monde, est leader mondial de la fabrication de grenailles d'acier servant d'abrasifs aux industriels, notamment pour les traitements de surface. L'usine iséroise produit 110 000 t de grenailles par an.

**Winoa**, fournisseur de solutions de référence à un panel très large d'industries (aéronautique, automobile, ferroviaire, équipements...), compte parmi ses 10 000 clients **Daimler**, **Airbus** ou encore **Safran**.

## Royaume-Uni / British Steel Fermeture des hauts-fourneaux à Scunthorpe

Londres.- **British Steel**, filiale du Chinois **Jingye**, a annoncé la fermeture de ses hauts fourneaux de Scunthorpe, à l'est de Manchester, ainsi que d'autres installations. Cette décision va entraîner des licenciements massifs, concernant 2000 à 2700 salariés. La société britannique a initié une « consultation avec les salariés et les syndicats sur les licenciements », a-t-elle précisé dans un communiqué.

### Mise à l'arrêt prévue en juin 2025, au plus tôt

**British Steel**, qui emploie 3500 personnes au Royaume-Uni, compte fermer « ses deux hauts fourneaux, ses opérations de fabrication d'acier et réduire la capacité du laminoir à acier à Scunthorpe », a-t-il précisé. La mise à l'arrêt définitive est prévue début juin 2025, au plus tôt.

Invoquant des pertes colossales, supérieures à 700 000 £, soit 840 000 €, par jour, le groupe a déclaré que « les hauts fourneaux et les opérations de fabrication de l'acier ne sont plus financièrement viables en raison de l'environnement de marché

défavorable, de l'imposition de droits de douane américains ainsi que des coûts environnementaux plus élevés ».

Le montant d'une aide publique visant à aider l'entreprise à passer aux fours à arc électrique, constitue actuellement une source de désaccord avec les autorités britanniques.

### Refus de la proposition du gouvernement

**British Steel** a en effet rejeté une proposition du gouvernement en faveur de l'octroi d'une subvention de l'ordre de 500 M de livres (600 M d'€), sur un budget total qui pourrait dépasser 2 mds de livres (2,4 mds d'€). Les discussions se poursuivent entre les deux parties.



## Allemagne

### Bilan décevant pour Salzgitter en 2024

Salzgitter.- **Salzgitter** a enregistré de mauvaises performances au cours de l'exercice 2024. « Nos activités liées à l'acier ont pâti de l'absence de reprise économique, de la robustesse des importations et du manque de compétitivité des coûts énergétiques », a expliqué le groupe allemand.

L'an dernier, l'Ebitda a chuté à 445 M d'€ contre 677 M d'€ un an auparavant. Par ailleurs, **Salzgitter** a fait état d'une perte avant impôts de 296 M d'€, contre un bénéfice avant impôts de 238 M d'€ en 2023.

### Nette hausse de la dette financière

Quant à ses ventes, elles ont légèrement décliné, à 10 mds d'€, comparées aux 10,79 mds d'€ enregistrés l'année précédente. La dette financière nette a, elle, fortement progressé, à 574 M d'€, contre 214 Md'€ en 2023. Une situation imputable à l'accroissement des investissements liés à la décarbonation.

Le producteur allemand de tôles table, pour l'exercice 2025, sur un chiffre d'affaires compris entre 9,5 et 10 mds d'€, un Ebitda oscillant entre 350 et 550 M d'€ et un résultat

avant impôts compris entre - 100 et + 100 M d'€.

« Malgré le contexte de stagnation économique, les mesures de relance initiées par le nouveau gouvernement pourraient avoir un impact positif à partir du second semestre 2025. Il convient malgré tout d'être prudents, en raison des droits de douane imposés par le gouvernement américain », a souligné l'entreprise.

### Développement des activités de réarmement

« Nous sommes largement positionnés sur les tôles trempées destinées à l'industrie de la défense », a déclaré M. Groebler, pdg du groupe. **Salzgitter** produit également des tuyaux en acier, servant à fabriquer des canons.

Le deuxième plus grand producteur d'acier outre-Rhin est en train de mettre en place un groupe de travail interne sur la défense. Cette initiative s'inscrit dans un vaste plan de réarmement initié par la Commission européenne, visant à faire face à la menace russe, tout en réduisant la dépendance de la région vis-à-vis des États-Unis.

## Panorama des métaux non-ferreux

### Métaux primaires / cuivre : des taxes US plus tôt que prévu?

Le cours du cuivre s'est hissé la semaine dernière à son plus haut niveau depuis juin 2024 sur le LME, et à un niveau record à New York, porté par les perspectives de droits de douane aux Etats-Unis. Dès la fin de la semaine dernière, les cours se sont rétractés, après « des informations selon lesquelles Donald Trump prévoirait d'imposer des droits de douane sur les importations de cuivre dans les semaines à venir », soit bien plus tôt que prévu, explique un analyste chez ASM Investors Services.

D'après l'analyste, il est judicieux pour les acheteurs américains de faire des réserves, mais à condition que les livraisons effectives de cuivre aient ensuite bien lieu « avant l'entrée en vigueur des droits de douane ». Moralité : après avoir culminé à plus de 10.000 \$, le cours de référence du métal rouge repasse sous ce seuil symbolique. Sa chute est toutefois limitée par la publication de données économiques chinoises jugées positives. Sur une

semaine, le cours de référence affichait néanmoins une perte de plus de 250 \$, à 9.770 \$ mardi 1<sup>er</sup> avril.

Bonne performance du nickel qui parvient à afficher un gain hebdomadaire d'une centaine de dollars, à 16.165 \$. D'aucuns considèrent qu'il ne s'agit que d'un rattrapage, ce métal ayant été le moins performant du LME l'an dernier. Il a toutefois aussi profité du repli surprise des stocks vendredi 28, alors même qu'ils n'avaient cessé de progresser depuis le début de l'année, à +21%. Certains analystes invitent à attendre les prochaines données de l'International Study group qui devraient confirmer une tendance haussière des disponibilités en nickel.

Quant au zinc, il a perdu une grosse centaine de dollars, à 2.865 \$.

### Métaux mineurs : Euroalliages en appelle à l'UE

L'Association européenne des producteurs de ferroalliages, Euroalliages, a appelé l'UE à adopter une « approche basée sur la chaîne d'approvisionnement » afin de protéger la production européenne de ferroalliages

et de silicium. Cet appel est intervenu lors la réunion des responsables des industries électro-intensives en vue de discuter des défis auxquels elles doivent faire face. D'après Christoph Kemper, membre d'Euroalliages et directeur général d'**Elektrowerk Weisweiler**, l'industrie européenne a perdu 50% de sa part de marché et a fermé 60% de ses fours. Il a souligné que la surcapacité de production dans certains pays, notamment ceux qui sont fortement subventionnés, était à l'origine du problème. Il dénonce également les importations à bas coût venant de pays tiers, où les standards ESG (environnement, social et de gouvernance) sont plus bas.

« Dans le contexte actuel de déclin de la consommation dans l'UE, ces niveaux de surcapacité ne peuvent pas être absorbés », souligne-t-il. Les cours des ferroalliages et du silicium importés en Europe sont nettement inférieurs à ceux de l'UE, alors que la demande reste faible. Christoph Kemper ajoute que la surcapacité a également eu pour effet de ralentir les investissements au sein de UE.

### Métaux mineurs [marché libre de Rotterdam]

|                                                       | 21/03       | 28/03       |                                                            | 21/03       | 28/03       |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Antimoine MMTA grade II (Dép. Rotterdam) \$/t         | 53000-55000 | 54000-56000 | Magnésium 99.9% (Dép. Rotterdam) \$/t                      | 2200-2300   | 2200-2300   |
| Bismuth 99.99% Bi min (Dép. Rotterdam) \$/lb          | 30-36       | 33-38       | Ferromanganèse 78% Mn max (Livré Europe) €/t               | 1050-1120   | 1100-1150   |
| Cadmium 99.95% min (Cif ports mondiaux) \$cent/lbs    | 185-200     | 185-200     | Manganèse 99.7% électrolytique (Dép. Rotterdam) \$/t       | 1970-2010   | 1940-2000   |
| Cadmium 99.99% min (Cif ports mondiaux) \$cent/lbs    | 195-205     | 195-205     | Silico-manganèse 65-75% Mn Si 15-19% (Europe) €/t          | 1100-1250   | 1100-1250   |
| Fe Chrome High Carbon 65-70% (Livré Europe) \$/lb     | 1.12-1.58   | 1.12-1.58   | Molybdène 57% Mo min (Dép. Rotterdam) \$/lb                | 19.65-19.80 | 20.00-20.15 |
| Fe Chrome Low Carbon, 65% (Livré Europe) \$/lb        | 2.17-2.55   | 2.17-2.55   | Ferromolybdène 65% Mo min (Dép. Rotterdam) \$/kg           | 48.00-48.50 | 48.50-49.80 |
| Chrome aluminothermique 99% min (Dép. Rotterdam) \$/t | 9300-11800  | 9400-11800  | Sélénium 99.5% Se min (Dép. Rotterdam) \$/lb               | 12-15       | 12-15       |
| Cobalt qualité alliages (Dép. Rotterdam) \$/lb        | 18.50-20.00 | 18.50-20.00 | Ferro-silicium 75% Si (Livré Europe) €/t                   | 1430-1490   | 1430-1490   |
| Cobalt qualité standard (Dép. Rotterdam) \$/lb        | 15.70-16.50 | 15.00-16.50 | Silicium 4-4-1 99% Si min (Dép. Rotterdam) €/t             | 2050-2150   | 2050-2150   |
| Cobalt sulfate 20.5% Co basis (Exw Chine) yuan/t      | 48000-50000 | 50000-52000 | Silicium 5-5-3 98,5% Si min (Dép. Rotterdam) €/t           | 2000-2100   | 2000-2100   |
| Cobalt hydroxyde index 30% Co min (Cif Chine) \$/lb   | 11.30-11.80 | 11.40-12.00 | Ferro-titane 70% Ti, max 4,5% Al (Ddp Europe) \$/kg        | 5.70-6.10   | 5.60-6.00   |
| Gallium 99.99% Ga min (Dép. Rotterdam) \$/kg          | 600-690     | 600-690     | Déchets tournures de titane 0,5-2% Sn (Cif Europe) \$/lb   | 0.95-1.01   | 0.95-1.01   |
| Germanium 99.999% Ge (Dép. Rotterdam) \$/kg           | 3000-3300   | 3000-3300   | Tungstate APT 88.5% WO3 min (Cif Rotterdam) \$/t mtu       | 345-370     | 350-370     |
| Indium 99.99% (Dép. Rotterdam) \$/kg                  | 380-420     | 390-420     | Ferro-tungstène base 75% W (Dép. Dup Rotterdam) \$/kg      | 45.90-47.00 | 45.90-47.00 |
| Lithium carbonate 99.5% (Ddp Europe) \$/kg            | 10.50-11.50 | 10.50-11.50 | Vanadium Pentoxyde 98% V205 min (Dép. Rotterdam) \$/lb     | 4.95-5.30   | 4.95-5.20   |
| Lithium hydrox. monohydrate 56.5% (Ddp Europe) \$/kg  | 9.50-10.50  | 9.00-10.10  | Ferro-vanadium base 78 % V min (Ddp Eur. de l'Ouest) \$/kg | 24.00-24.50 | 24.00-24.50 |

### ► Cours quotidiens de l'Euro Banque Centrale Européenne

| Devises | USD<br>États-Unis | JPY<br>Japon | DKK<br>Danemark | GBP<br>Grande-Bretagne | SEK<br>Suède | CHF<br>Suisse | NOK<br>Norvège | CAD<br>Canada |
|---------|-------------------|--------------|-----------------|------------------------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| 26/03   | 1,0788            | 162,2        | 7,4605          | 0,83623                | 10,8395      | 0,9532        | 11,3585        | 1,5387        |
| 27/03   | 1,0785            | 162,55       | 7,4605          | 0,83318                | 10,8235      | 0,9524        | 11,3435        | 1,5425        |
| 28/03   | 1,0797            | 162,64       | 7,4616          | 0,83358                | 10,82        | 0,9525        | 11,294         | 1,5444        |
| 31/03   | 1,0815            | 161,6        | 7,4613          | 0,83536                | 10,849       | 0,9531        | 11,413         | 1,5533        |
| 01/04   | 1,0788            | 160,93       | 7,4616          | 0,83665                | 10,816       | 0,952         | 11,318         | 1,5529        |

### ► London Metal Exchange - Cours officiels en \$/t

|        | 26/03    |        | 27/03    |        | 28/03    |        | 31/03    |        | 01/04    |        | Moyenne<br>Semaine 13 |
|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------------------|
|        | Comptant | 3 mois | Comptant | 3 mois | Comptant | 3 mois | Comptant | 3 mois | Comptant | 3 mois |                       |
| Nickel | 15950    | 16190  | 16035    | 16250  | 16150    | 16360  | 15710    | 15970  | 15840    | 16050  | 15961,00              |
|        | 15975    | 16200  | 16040    | 16275  | 16160    | 16375  | 15715    | 15975  | 15850    | 16060  | 16187,00              |
| Zinc   | 2929,5   | 2952   | 2891,5   | 2919,5 | 2851     | 2871   | 2828     | 2842   | 2816,5   | 2836   | 2912,80               |
|        | 2930,5   | 2954   | 2892     | 2920   | 2852     | 2872   | 2829     | 2842,5 | 2817     | 2837   | 2933,40               |
| Cobalt | 32770    | 33110  | 32765    | 33110  | 33000    | 33345  | 33105    | 33465  | 33100    | 33465  | /                     |
|        | 33270    | 33610  | 33265    | 33610  | 33500    | 33845  | 33605    | 33965  | 33600    | 33965  | /                     |



# Cotations des produits longs

## ► Produits longs (prix relevés)

|                                                       | Jan 25    | Fév 25    | Mars 25   | Tendance |                                            | Jan 25    | Fév 25    | Mars 25   | Tendance |
|-------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| <b>Europe domestique €/t</b> <small>*rectifié</small> |           |           |           |          | <b>Chine local RMB/t</b>                   |           |           |           |          |
| Profilés moyens                                       | 740/760   | 740/760   | 740/760   | ➡        | Rond à béton Shanghai                      | 3050/3080 | 3300/3350 | 3150/3170 | ➡        |
| Barre acier marchand                                  | 675/705   | 680/690   | 690/710   | ➡        | Rond à béton Beijing                       | 3280/3300 | 3050/3080 | 3050/3080 | ➡        |
| Rond à béton                                          | 600/650   | 630/650   | 630/660   | ➡        | Fil machine (mesh) Shanghai                | 3350/3370 | 3370/3390 | 3350/3370 | ➡        |
| Fil machine                                           | 610/630   | 610/625   | 600/630   | ➡        | <b>Extrême-Orient importations en \$/t</b> |           |           |           |          |
| <b>Europe Importation €/t</b>                         |           |           |           |          | Rond à béton                               | 495/505   | 490/495   | 480/490   | ➡        |
| Rond à béton                                          | 580/600   | 560/600   | 560/590   | ➡        | <b>► Tubes (prix relevés)</b>              |           |           |           |          |
| Fil machine                                           | 560/580   | 580/590   | 580/590   | ➡        | <b>Etats-Unis \$/t courte OCTG</b>         |           |           |           |          |
| <b>Turquie exportations fob \$/t</b>                  |           |           |           |          | Tube soudé marché local                    | 1150/1250 | 1100/1150 | 1200/1250 | ➡        |
| Rond à béton                                          | 550/560   | 560/570   | 570/580   | ➡        | Tube soudé importations cfr                | 1415/1465 | 1415/1465 | 1670/1700 | ➡        |
| Profilés                                              | 560/600   | 570/600   | 590/610   | ➡        | <b>Europe départ usine en €/t</b>          |           |           |           |          |
| Fil machine (mesh)                                    | 575/585   | 560/580   | 585/595   | ➡        | Tube soudé API marché local                | 875/885   | 885/905   | 875/895   | ➡        |
| <b>Mer noire exportations fob \$/t</b>                |           |           |           |          | <b>► Demi-produits (prix relevés)</b>      |           |           |           |          |
| Fil machine (mesh)                                    | 500/510   | 490/510   | 515/535   | ➡        | <b>Turquie</b>                             |           |           |           |          |
| <b>USA - départ US \$/t courte</b>                    |           |           |           |          | Billette exportation fob \$/t              | 500/510   | 500/510   | 515/525   | ➡        |
| Rond à béton                                          | 730/750   | 770/790   | 770/790   | ➡        | Billette importation cfr \$/t              | 455/475   | 435/475   | 470/490   | ➡        |
| Fil machine (mesh)                                    | 750/780   | 750/780   | 760/790   | ➡        | <b>Mer Noire</b>                           |           |           |           |          |
| <b>Brésil - franco en BRL/t</b>                       |           |           |           |          | Billette fob \$/t                          | 430/440   | 430/440   | 440/460   | ➡        |
| Rond à béton                                          | 3950/4150 | 3750/3950 | 3650/3750 | ➡        | Brame fob \$/t                             | 420/440   | 430/450   | 450/470   | ➡        |
| <b>Amérique latine exportations fob en \$/t</b>       |           |           |           |          | <b>Extrême-Orient</b>                      |           |           |           |          |
| Fil machine (mesh)                                    | 580/590   | 560/570   | 540/560   | ➡        | Billette à l'importation cfr \$/t          | 450/460   | 450/460   | 450/470   | ➡        |
| <b>Chine exportations fob \$/t</b>                    |           |           |           |          | Brames à l'importation cfr \$/t            | 460/470   | 450/460   | 450/470   | ➡        |
| Rond à béton                                          | 470/480   | 480/490   | 470/480   | ➡        | <b>Chine local</b>                         |           |           |           |          |
| Fil machine (drawing)                                 | 470/490   | 480/500   | 475/485   | ➡        | Billette RMB/t                             | 3060/3100 | 3060/3100 | 3050/3070 | ➡        |
|                                                       |           |           |           |          | <b>Amérique latine</b>                     |           |           |           |          |
|                                                       |           |           |           |          | Billette fob \$/t                          | 525/545   | 485/505   | 485/505   | ➡        |
|                                                       |           |           |           |          | Brame fob \$/t                             | 540/560   | 520/550   | 480/520   | ➡        |

## ► Indices trimestriels des tréfilés (France - source F.F.D.M.) Aciers doux (Base 100 = T1 2011)

\*actualisé par la FFDM

|         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |         |         |         |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| T1 2018 | 105,28 | T1 2019 | 107,66 | T1 2020 | 100,54 | T1 2021 | 113,02 | T1 2022 | 167,66 | T1 2023 | 168,62  | T1 2024 | 141,44  |
| T2 2018 | 108,62 | T2 2019 | 108,80 | T2 2020 | 110,27 | T2 2021 | 131,69 | T2 2022 | 196,36 | T2 2023 | 154,07* | T2 2024 | 141,31* |
| T3 2018 | 114,21 | T3 2019 | 107,19 | T3 2020 | 104,67 | T3 2021 | 147,67 | T3 2022 | 188,92 | T3 2023 | 154,33  | T3 2024 | 150,58  |
| T4 2018 | 108,28 | T4 2019 | 110,21 | T4 2020 | 102,34 | T4 2021 | 159,39 | T4 2022 | 183,75 | T4 2023 | 140,27  | T4 2024 | 128,09  |

## ► London Metal Exchange - Cours officiels en \$/t

|                          | Mois 1   | Mois 3       | Mois 1   | Mois 3     | Mois 1   | Mois 3       | Mois 1   | Mois 3     | Mois 1   | Mois 3       |
|--------------------------|----------|--------------|----------|------------|----------|--------------|----------|------------|----------|--------------|
|                          | 25/03/25 |              | 26/03/25 |            | 27/03/25 |              | 28/03/25 |            | 31/03/25 |              |
| HRC fob Chine            | 462      | <b>476</b>   | 462      | <b>466</b> | 462      | <b>470</b>   | 459.5    | <b>465</b> | 462.15   | <b>466</b>   |
| Rond à béton fob Turquie | 573.5    | <b>585.5</b> | 573.5    | <b>586</b> | 573.5    | <b>586</b>   | 573      | <b>578</b> | 570.4    | <b>577.5</b> |
| Ferrailles cfr Turquie   | 375      | <b>367.5</b> | 376      | <b>369</b> | 376.5    | <b>366.5</b> | 375      | <b>364</b> | 376.96   | <b>366</b>   |

Copyright Véron & Cie-Reproduction et transmission interdites par quelque moyen que ce soit.

# Cotations produits plats & ferrailles

## ► Produits plats (prix relevés)

|  | Jan 25 | Fév 25 | Mars 25 | Tendance |
|--|--------|--------|---------|----------|
|--|--------|--------|---------|----------|

### Europe Nord local départ producteurs en €/t

|                                |         |         |         |   |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---|
| Laminé à chaud                 | 570/590 | 600/630 | 620/650 | ↗ |
| Laminé à froid                 | 655/685 | 670/700 | 710/740 | ↗ |
| Galvanisé, <u>prix de base</u> | 665/675 | 695/705 | 715/745 | ↗ |
| plate                          | 680/700 | 690/710 | 690/720 | ↗ |

### Europe Sud local départ producteurs en €/t

|                |         |         |         |   |
|----------------|---------|---------|---------|---|
| Laminé à chaud | 565/575 | 600/620 | 610/630 | ↗ |
| Laminé à froid | 645/655 | 660/670 | 690/720 | ↗ |
| galvanisé      | 670/680 | 700/710 | 725/745 | ↗ |
| plate          | 630/650 | 650/670 | 640/650 | ↘ |

### Importations européennes cif Europe €/t

|                |         |         |         |   |
|----------------|---------|---------|---------|---|
| Laminé à chaud | 520/540 | 550/570 | 550/600 | ↗ |
| Laminé à froid | 645/665 | 655/675 | 645/665 | ↘ |
| galvanisé      | 720/740 | 710/730 | 700/750 | ↗ |
| plate          | 575/595 | 585/605 | 575/595 | ↘ |

### Amérique du Nord départ prod. \$/t courte

|                |         |           |           |   |
|----------------|---------|-----------|-----------|---|
| Laminé à chaud | 640/690 | 710/770   | 940/1000  | ↗ |
| Laminé à froid | 900/920 | 1000/1020 | 1150/1200 | ↗ |
| plate          | 810/850 | 960/990   | 1150/1210 | ↗ |

### Importations Amérique du Nord cfr \$/t courte

|                |           |           |           |   |
|----------------|-----------|-----------|-----------|---|
| Laminé à chaud | 630/670   | 650/690   | 830/880   | ↗ |
| Laminé à froid | 840/900   | 830/870   | 900/950   | ↗ |
| galvanisé      | 1100/1200 | 1100/1200 | 1100/1200 | → |
| plate          | 750/770   | 740/780   | 900/960   | ↗ |

### Turquie marché local départ usines \$/t

|                |         |         |         |   |
|----------------|---------|---------|---------|---|
| Laminé à chaud | 545/565 | 545/565 | 580/590 | ↗ |
| Laminé à froid | 655/685 | 655/675 | 675/705 | ↗ |
| galvanisé      | 750/780 | 750/780 | 785/795 | ↗ |

### Turquie Importations cfr \$/t

|                |         |         |         |   |
|----------------|---------|---------|---------|---|
| Laminé à chaud | 480/500 | 490/510 | 490/510 | → |
| Laminé à froid | 585/595 | 600/605 | 600/605 | → |

### Turquie exportations fob \$/t

|                |         |         |         |   |
|----------------|---------|---------|---------|---|
| Laminé à chaud | 525/535 | 525/535 | 555/565 | ↗ |
|----------------|---------|---------|---------|---|

### Mer Noire exportations fob \$/t

|                |         |         |         |   |
|----------------|---------|---------|---------|---|
| Laminé à chaud | 465/495 | 475/505 | 470/490 | ↘ |
| Laminé à froid | 560/590 | 570/590 | 570/590 | → |

Copyright Véron & Cie  
Reproduction et transmission interdites par quelque moyen que ce soit

|  | Jan 25 | Fév 25 | Mars 25 | Tendance |
|--|--------|--------|---------|----------|
|--|--------|--------|---------|----------|

### Extrême-Orient importations cfr \$/t

|                |         |         |         |   |
|----------------|---------|---------|---------|---|
| Laminé à chaud | 490/500 | 490/500 | 505/515 | ↗ |
| plate          | 510/520 | 515/525 | 515/525 | → |

### Chine exportations fob \$/t

|                |         |         |         |   |
|----------------|---------|---------|---------|---|
| Laminé à chaud | 465/485 | 475/485 | 460/480 | ↘ |
| Laminé à froid | 540/550 | 550/560 | 540/560 | ↘ |
| galvanisé      | 585/595 | 585/595 | 585/595 | → |
| plate          | 480/510 | 480/500 | 470/480 | ↘ |

### Chine marché local à Shanghai RMB/t (TVA 17% inc.)

|                |           |           |           |   |
|----------------|-----------|-----------|-----------|---|
| Laminé à chaud | 3400/3450 | 3450/3470 | 3390/3400 | ↘ |
| Laminé à froid | 4150/4250 | 4130/4230 | 4050/4060 | ↘ |
| galvanisé      | 4250/4280 | 4250/4350 | 4150/4200 | ↘ |
| plate          | 3450/3490 | 3500/3550 | 3450/3470 | ↘ |

### Brésil marché local franco BRL/t

|                |            |           |           |   |
|----------------|------------|-----------|-----------|---|
| Laminé à chaud | 4250/4450  | 4250/4450 | 4220/4420 | ↘ |
| Laminé à froid | 4800/4900* | 4650/4750 | 4700/5000 | ↗ |
| galvanisé      | 5200/5550  | 5300/5500 | 5300/5500 | → |

### Brésil exportation fob \$/t

|                |         |         |         |   |
|----------------|---------|---------|---------|---|
| Laminé à chaud | 550/610 | 580/610 | 580/610 | → |
| Laminé à froid | 650/660 | 650/680 | 650/680 | → |

## ► Ferrailles (prix relevés)

### Europe

|                                       |         |         |         |   |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---|
| Broyé 33 franco Europe du Nord €/t    | 325/345 | 320/345 | 345/365 | ↗ |
| Broyé 33 franco Europe du Sud €/t     | 315/335 | 320/350 | 335/355 | ↗ |
| HMS (80:20) export Rotterdam \$/t fob | 305/315 | 330/335 | 345/365 | ↗ |

### Turquie

|                                    |         |         |         |   |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---|
| HMS 1&2 (80:20) import cfr en \$/t | 330/335 | 358/360 | 380/385 | ↗ |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---|

### Extrême-Orient

|                      |         |         |         |   |
|----------------------|---------|---------|---------|---|
| HMS 1&2 (80:20) \$/t | 290/300 | 310/320 | 310/320 | → |
|----------------------|---------|---------|---------|---|

### Etats-Unis

|                                               |         |         |         |   |
|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|---|
| Broyé (franco usine \$/tonne longue)          | 385/390 | 435/445 | 475/495 | ↗ |
| Bushelling N°1 (franco usine \$/tonne longue) | 415/425 | 415/425 | 415/425 | → |
| Lourde (franco usine \$/tonne longue)         | 330/340 | 362/382 | 375/405 | ↗ |
| HMS 1/2 (franco usine \$/tonne longue)        | 330/340 | 370/380 | 395/415 | ↗ |
| Broyé (fob côte Est \$/tonne longue)          | 325/335 | 340/360 | 365/385 | ↗ |

### Ferrailles (Chine local) en RMB/T (taxe 17% inclus)

|                 |           |           |           |   |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|---|
| Lourde Shanghai | 2300/2400 | 2450/2550 | 2350/2370 | ↘ |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|---|



## ► Inox (prix relevés)

|                       | Jan 25   | Fév 25   | Mars 25  | Tendance |  | Jan 25 | Fév 25 | Mars 25 | Tendance |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|--|--------|--------|---------|----------|
| Moyenne Nickel 3 mois | 15596,48 | 15474,00 | 16274.29 | ↗        |  |        |        |         |          |
| LME en \$/t           |          |          |          |          |  |        |        |         |          |

## Europe du nord marché local - 2mm laminé à froid - franco €/t

|                            |           |           |           |   |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|---|
| 304 2B prix de base        | 1000/1050 | 1000/1050 | 1000/1050 | → |
| 304 2B prix de transaction | 2590/2620 | 2500/2650 | 2500/2580 | ↘ |
| 316 2B prix de base        | 1200/1250 | 1200/1250 | 1200/1250 | → |
| 316 2B prix de transaction | 3550/3750 | 3460/3530 | 3350/3450 | ↘ |

## Europe du sud marché local - 2mm laminé à froid - franco €/t

|                            |           |           |           |   |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|---|
| 304 2B prix de base        | 950/1050  | 950/1050  | 950/1050  | → |
| 304 2B prix de transaction | 2550/2580 | 2450/2530 | 2450/2500 | ↘ |

## Europe bright bar - diamètre 25/80mm - franco €/t

|                           |           |           |           |   |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|---|
| 304 L prix de base        | 800/850   | 800/850   | 800/850   | → |
| 304 L prix de transaction | 3300/3370 | 3240/3300 | 3200/3270 | ↘ |

## Europe - marché local - Ecart d'alliages €/t

|                 |            |           |           |   |
|-----------------|------------|-----------|-----------|---|
| 304 bobine      | 2075/2115  | 2100/2160 | 2085/2125 | ↘ |
| 316 bobine      | 3415*/3505 | 3515/3625 | 3480/3530 | ↘ |
| 430 bobine      | 1060/1240  | 1075/1275 | 1045/1230 | ↘ |
| 304L bright bar | 2095/2340  | 2100/2460 | 2100/2320 | ↘ |
| 316L bright bar | 3490/3850  | 3545/3970 | 3480/3820 | ↘ |
| 420L bright bar | 900/1305   | 940/1335  | 950/1015  | ↘ |
| 430F bright bar | 1065/1275  | 1065/1395 | 1075/1255 | ↘ |

## ► Minerais, coke &amp; ferroalliages

|                                                 |           |           |           |   |
|-------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---|
| Coke fob Australie                              | 180/200   | 180/200   | 155/175   | ↘ |
| Manganèse électro<br>fob ports chinois          | 1700/1740 | 1850/1950 | 1840/1875 | ↘ |
| Ferro silicium 75% Si<br>fob ports chinois \$/t | 1190/1220 | 1200/1250 | 1160/1180 | ↘ |

## ► Fontes

|                                      |         |         |         |   |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---|
| Mer noire - exportations<br>FOB \$/t | 310/340 | 330/340 | 340/350 | ↗ |
| Brésil - exportations FOB \$/t       | 415/425 | 415/425 | 435/445 | ↗ |

Les cotations ci-dessus ont été puisées aux meilleures sources, mais elles ne sauraient, à quelque titre que ce soit, engager la rédaction ou l'éditeur. Des différences de prix plus ou moins importantes peuvent être constatées en fonction des termes des contrats négociés. Copyright Véron & Cie - Reproduction et transmission interdites par quelque moyen que ce soit.

## ► Tableau synthétique des cotations européennes relevées

| EUR/T                             | FRANCE |        |         | NORD EUROPE |          |                | SUD EUROPE |        |         |
|-----------------------------------|--------|--------|---------|-------------|----------|----------------|------------|--------|---------|
|                                   | Jan 25 | Fév 25 | Mars 25 | Allemagne   | Autriche | Suisse Benelux | Espagne    | Italie | Mars 25 |
| Profilés légers                   | 750    | 750    | 750     | 750         | 750      | 750            | 750        | 750    | 740     |
| Fil machine mesh                  | 620    | 620    | 620     | 620         | 620      | 620            | 615        | 615    | 610     |
| Ronds à béton                     | 640    | 645    | 650     | 640         | 645      | 650            | 625        | 635    | 640     |
| Bobines à chaud                   | 580    | 620    | 635     | 580         | 620      | 635            | 570        | 610    | 620     |
| Bobines à froid                   | 670    | 685    | 725     | 670         | 685      | 725            | 650        | 665    | 705     |
| Bobines Galvanisées, prix de base | 670    | 700    | 730     | 670         | 700      | 730            | 675        | 705    | 735     |
| Coil inox 304 2mm (prix de base)  | 1025   | 1025   | 1025    | 1025        | 1025     | 1025           | 1025       | 1025   | 1025    |
| Ecart d'alliages 304 (moyennes)   | 2095   | 2130   | 2105    | 2095        | 2130     | 2105           | 2095       | 2130   | 2105    |
| Broyé                             | 335    | 330    | 355     | 335         | 330      | 355            | 325        | 335    | 345     |

**Avertissement important:** les cotations ci-dessus sont des moyennes de prix de base constatées sur les zones géographiques concernées. Toutefois, des différences de prix, parfois notables, peuvent être constatées suivant les spécifications des contrats conclus. Les prix sont exprimés en euros par tonne. Plus que les valeurs dans l'absolu, ce sont les écarts constatés d'un mois l'autre qui font l'intérêt de ce tableau

## ► Indices des prix de production de l'industrie française pour le marché français (INSEE)

| (p = provisoire, r = révisé)                                          | Sept. 24 | Oct. 24 | Nov. 24 | Déc. 24  | Jan. 25   | Fév. 25 |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|---------|---------|----------|-----------|---------|
| Acier pour la construction                                            | 93.7     | 90.7    | 90.6    | 90.4 p   | 90.30 p/r | 91.1 p  |
| Barres crénelées ou nervurées pour béton armé                         | 89.1     | 86.4    | 85.7    | 85.8 p   | 86.3 p/r  | 87.5 p  |
| Produits en aciers inoxydables avec Ni >= 2,5%                        | 109.0    | 109.3   | 107.2   | 103.9 p  | 104.6 p/r | 102.8 p |
| Produits sidérurgiques de base et ferroalliages                       | 98.3     | 97.2    | 96.9    | 96.7 p/r | 95.3 p/r  | 91.2 p  |
| Produits sidérurgiques en acier allié                                 | 115.9    | 113.2   | 113.4   | 112.3 p  | 110.9 p/r | 112.4 p |
| Produits sidérurgiques de base et ferroalliages                       | 98.3     | 97.2    | 96.9    | 96.7 p/r | 95.3 p/r  | 91.2 p  |
| Tôles quarto et autres produits plats en aciers non alliés de qualité | 84.1     | 85.3    | 83.3    | 83.4 p   | 80.8 p/r  | 81.4 p  |

# Cotations étrangères des aciers

## Aciers importés U.S.A.

| en EUR/t                  | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| Rond à béton              | 672                   | 676                    |
| Fil machine (bas carbone) | 782                   | 935                    |
| Barre acier marchand      | 846                   | 940                    |
| Profilé moyen             | 934                   | 995                    |
| Coil laminé à chaud       | 777                   | 782                    |
| Tôle moyenne              | 874                   | 870                    |
| Coil laminé à froid       | 865                   | 870                    |
| Coil galvanisé (base US)  | 1049                  | 1056                   |

Valeurs moyennes constatées Des produits importés des USA. CIF ports du Golfe, taxes douanières payées pour des lots d'au moins 20 tonnes courtes (1 tc = 0,907185 tc métrique)

## Turquie - Export

| en EUR/t             | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|----------------------|-----------------------|------------------------|
| Billetes             | 474                   | 477                    |
| Rond à béton         | 526                   | 531                    |
| Treillis soudé       | 538                   | 542                    |
| Barre acier marchand | 547                   | 551                    |

€Prix indicatifs moyens FOB des exportations des aciéries turques

## Nord-Europe Anvers

| En EUR/t                 | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| Rond à béton             | 593                   | 611                    |
| Fil machine              | 570                   | 586                    |
| Profilés moyens          | 690                   | 695                    |
| Coils laminés à chaud    | 588                   | 597                    |
| Tôles lourdes            | 639                   | 644                    |
| Coils laminés à froid    | 676                   | 681                    |
| Coils galvanisés à chaud | 685                   | 685                    |

€Prix indicatifs moyens en €/t livré. Commission 2.5% à l'exportateur incluse. Qualités marchandes ordinaires

## Europe du Sud - Export

| En EUR/t       | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|----------------|-----------------------|------------------------|
| Rond à béton   | 547                   | 551                    |
| Treillis soudé | 547                   | 551                    |

€Prix indicatifs moyens des exportations des usines ouest-européennes vers des pays tiers. Commission 2.5% à l'exportateur incluse. Qualités marchandes ordinaires

## Europe occidentale - Import

| En EUR/t                  | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| Rond à béton              | 524                   | 528                    |
| Fil machine (mesh)        | 538                   | 542                    |
| Tôle lourde               | 543                   | 546                    |
| Bobine laminée à chaud    | 529                   | 532                    |
| Bobine laminée à froid    | 598                   | 625                    |
| Bobine galvanisée à chaud | 667                   | 671                    |

€Prix indicatifs moyens des importations européennes en provenance des pays tiers. Qualités marchandes ordinaires

## Amérique latine - Export

| En EUR/t            | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|---------------------|-----------------------|------------------------|
| Fil machine         | 501                   | 505                    |
| Tôle lourde > 10mm  | 593                   | 597                    |
| Coil laminé à chaud | 547                   | 579                    |
| Coil laminé à froid | 616                   | 620                    |

€Prix indicatifs de base susceptibles de majoration (pour les plats) FOB des produits latino-américains à l'export, nets de toute commission à l'exportateur.

Les cotations ci-dessus ont été puisées aux meilleures sources, mais elles ne sauraient, à quelque titre que ce soit, engager la rédaction ou l'éditeur. Des différences de prix plus ou moins importantes peuvent être constatées en fonction des termes des contrats négociés.

## C.E.I. - Export-Mer Noire

| En EUR/t                     | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Billette                     | 414                   | 416                    |
| Fil machine (treillis soudé) | 474                   | 482                    |
| Coil laminé à chaud          | 442                   | 445                    |
| Coil laminé à froid          | 529                   | 537                    |

## Chine orientale

| En \$/t                  | 21/03/25<br>1\$=7.3yuan | 28/03/25<br>1\$=7.32yuan |
|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Rond à béton             | 416                     | 404                      |
| Fil machine (mesh)       | 460                     | 443                      |
| Bobines laminées à chaud | 463                     | 445                      |
| Bobines laminées à       | 551                     | 529                      |

€Prix indicatifs moyens sur le marché intérieur chinois

## Aciers inoxydables / Europe

| En EUR/t                 | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| Tôle laminée à froid 304 | 2337                  | 2352                   |

€Prix moyen des exportations européennes pour des lots supérieurs à 100 t, FOB Rotterdam

## Aciers inoxydables / Asie

| En EUR/t IMPORT                | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|--------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Coil laminé à froid cat.304 2B | 1743                  | 1796                   |
| Tôle laminée à chaud cat. 304  | 1661                  | 1695                   |

€Prix moyens, CIF ports, des importations asiatiques pour des lots supérieurs à 100t.

## Société / Chine

### Pertes colossales pour Angang Steel en 2024

Pékin.- Le Chinois **Angang Steel**, troisième plus grand producteur d'acier au monde, a enregistré une perte de près d'1 md de \$ (924,9 M d'€) en 2024, dans un contexte de consommation atone et de surproduction à l'échelle nationale.

Les aciéries chinoises pâtissent de la crise prolongée du secteur immobilier, l'un de leurs plus gros clients, qui plombe plus largement la consommation de la deuxième économie mondiale.

Les pertes d'**Angang Steel** se sont ainsi creusées l'année dernière, pour s'établir à 969 M de \$ (896 M d'€), comparé à un peu plus de 500 M de \$ (462 M d'€) en 2023. Le groupe attribue ces piètres performances à des « conditions de marché défavorables ».

La Chine est le plus grand producteur d'acier au monde, avec plus d'un milliard de tonnes produites en 2024, soit la moitié des volumes produits sur la planète.

Face à la forte désaffection de la clientèle domestique, les aciéries

chinoises se sont massivement tournées vers le marché export. Les expéditions d'acier vers l'étranger ont ainsi caracolé à leur plus haut niveau depuis neuf ans.

Pour ne rien arranger, l'administration américaine a imposé des droits de douane supplémentaires de 25% sur toutes les importations d'acier et d'aluminium, dont l'acier chinois. Le Vietnam et la Corée du Sud, les principaux importateurs d'acier chinois, ont également annoncé l'introduction de nouvelles taxes.

L'organe de planification du gouvernement chinois a annoncé plus tôt ce mois-ci une réduction de la production d'acier en 2025, mais sans en préciser l'ampleur.



### FERS - MÉTAUX - D.E.E.E. - V.H.U.

- BROYAGE DE CÂBLES CUIVRE ET ALU
- BROYAGE FERRAILLES ET MÉTAUX
- FONDERIE D'ALUMINIUM
- TRAITEMENT DES D.E.E.E.
- TRAITEMENT DES V.H.U.



01 60 29 13 67 Patrick ARMABESSAIRE  
www.armabessaire.com 06 80 37 66 41

### LA TRIBUNE DE LA SIDERURGIE

Hébdomadaire édité par VERON & Cie  
42 rue d'Antrain 35700 Rennes

SAS au capital de 21.675 EUR res Rennes B 421.706.755 ape 58.14Z  
Directrice de la Publication Gaëlle LE HUEROU  
Ont contribué à ce numéro :  
Gwenaëlle LE LOUETTE  
Juliette ULMANN  
Christophe VERON  
Aline LECUQ

Publicité : Eva MAURY - 06.15.07.39.67 - eva.maurv@metaltribune.com  
Abonnements : abo@metaltribune.com - 02.99.85.38.38

Imprimé par nos soins  
Les cotations présentées sont publiées à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité des auteurs et de l'éditeur.

Commission paritaire 0128T80255-ISSN 1624-5326  
dépot légal à parution chaque mercredi  
REPRODUCTION INTERDITE SANS AUTORISATION ECRITE (lois du 11.3.1957 & 3.7.1985)

| Tarifs 2024 (1 an)          | HT       | TTC   |
|-----------------------------|----------|-------|
| France Papier               | 402.55 € | 411 € |
| France Mail                 | 420.18 € | 429 € |
| France Papier + Mail        | 431.93 € | 441 € |
| International Papier        | 442 €    |       |
| International Mail          | 427 €    |       |
| International Papier + Mail | 478 €    |       |



## Déchets de matières plastiques

| Code                     | Type                                         | Fév. 25 | Mars 25 |
|--------------------------|----------------------------------------------|---------|---------|
| <b>04 / Polyéthylène</b> |                                              |         |         |
| 04.1.40                  | Films neufs couleurs BD                      | -1      | 0       |
| 04.1.41                  | Films neufs naturels BD                      | -4      | 0       |
| 04.1.42                  | HD Injection                                 | -2      | 0       |
| 04.01.43                 | HD extrusion                                 | -2      | 0       |
| 04.2.40                  | Films rétractables & étirables méles à laver | +7      | 0       |
| 04.2.41                  | Housses couleurs épaisses à laver            | 0       | 0       |
| 04.2.42                  | Housses naturelles épaisses à laver          | 5       | 1       |
| 04.2.43                  | Films étirables naturels à laver             | +8      | +6      |
| 04.2.49                  | Housses et films issus du tri DIB            | 0       | 0       |

**05 / Polypropylène**

|         |                            |     |   |
|---------|----------------------------|-----|---|
| 05.1.50 | Films naturels             | +19 | 0 |
| 05.1.51 | Films couleurs et imprimés | -3  | 0 |
| 05.1.52 | Chutes PP rigides naturels | 0   | 0 |
| 05.1.53 | Chutes PP rigides couleurs | -3  | 0 |
| 05.1.54 | PP/PE blanc et couleur     | -2  | 0 |
| 05.2.50 | PP tissé big bag           | 9   | 4 |
| 05.2.51 | PP rigides en fin de vie   | -3  | 0 |

**06 / Polystyrène**

|         |                               |     |    |
|---------|-------------------------------|-----|----|
| 06.1.60 | PS extrusion naturel et blanc | 0   | 0  |
| 06.1.61 | PS extrusion couleur          | -13 | 0  |
| 06.1.62 | PS injection naturel et blanc | 0   | 0  |
| 06.1.63 | PS injection couleur          | -13 | +1 |
| 06.2.60 | PSE                           | -6  | 0  |
| 06.2.62 | PS alu                        | -2  | -1 |

**08 / ABS**

|         |                      |   |   |
|---------|----------------------|---|---|
| 08.1.80 | ABS blanc            | 0 | 0 |
| 08.1.81 | ABS couleur          | 0 | 0 |
| 08.1.82 | ABS/PC chutes neuves | 0 | 0 |
| 08.2.80 | ABS/PC (DEEE)        | 0 | 0 |

**03 / PVC**

|         |                                                         |     |   |
|---------|---------------------------------------------------------|-----|---|
| 03.1.30 | PVC souple (naturel et couleur)                         | -17 | 0 |
| 03.1.32 | PVC de thermoformage et calandrage (couleur et cristal) | -13 | 0 |
| 03.1.34 | PVC profilés couleurs (avec et sans joint)              | -11 | 0 |
| 03.1.35 | PVC profilés blancs (avec et sans joint)                | -7  | 0 |
| 03.2.30 | PVC issus de démantèlement de BTP                       | 0   | 0 |

**01 / PET**

|           |                                        |    |     |
|-----------|----------------------------------------|----|-----|
| 01.1.10   | A PET thermo cristal (ancien 01.1.100) | -6 | +1  |
| 01.1.16   | A PET thermo couleur                   | 0  | +1  |
| 01.1.17.1 | A PET préformé cristal                 | +4 | +11 |
| 01.1.17.2 | A PET préformé azuré                   | +2 | +6  |
| 01.1.17.3 | APET préformé couleur transparente     | +2 | +7  |
| 01.1.17.4 | A PET préformé couleur opaque          | 0  | +1  |
| 01.1.17.5 | A PET préformé multicouches            | 0  | +4  |
| 01.1.18   | PETG naturel, bleuté                   | 0  | +6  |

## Plastiques techniques

|         |      |    |   |
|---------|------|----|---|
| 09.1.90 | PC   | +8 | 0 |
| 09.1.91 | PMMA | 0  | 0 |
| 09.1.92 | PA   | +6 | 0 |
| 09.1.93 | POM  | 0  | 0 |

Prix en euros la tonne suivant qualité, hors prestations d'enlèvement. Evolution moyenne constatée par rapport au mois précédent, à l'enlèvement par négociant spécialisé pour des quantités comprises entre 1 et 5 tonnes de marchandises propres. Source : Federec

## Prix des matières plastiques en €/kg (source Elipso)

| Europe de l'Ouest | Jan. 25 | Fév. 25 | Variation |
|-------------------|---------|---------|-----------|
| PS cristal        | 1,82    | 1,89    | +3,85 %   |
| PP homo injection | 1,52    | 1,58    | +3,95 %   |
| PP copolymère     | 1,65    | 1,71 €  | +3,64 %   |
| PVC               | 1,30    | 1,32 €  | +1,54 %   |
| PET               | 1,12    | 1,13 €  | +0,89 %   |
| Ethylène C2       | 1,26    | 1,26 €  | = %       |
| PEBD              | 1,87    | 1,96 €  | +4,81 %   |
| PEHD Soufflage    | 1,57    | 1,63 €  | +3,82 %   |
| PEHD Injection    | 1,59    | 1,65 €  | +3,77 %   |
| PEHD Film         | 1,64    | 1,71 €  | +4,27 %   |

L'Europe de l'Ouest comprend la France, l'Allemagne et l'Italie.

## Prix des principaux monomères (en €/t franco usines)

| Europe de l'Ouest | Sept. 24  | Oct. 24   | Nov. 24   | Déc. 24   | Jan. 25   | Fév. 25   | Mars 25   |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ethylène          | 1215-1215 | 1183-1183 | 1212-1212 | 1205-1205 | 1205-1205 | 1258-1258 | 1260-1260 |
| Propylène         | 1095-1095 | 1060-1060 | 1085-1085 | 1075-1075 | 1075-1075 | 1128-1128 | 1135-1135 |
| Styrène           | 1612-1612 | 1410-1410 | 1415-1415 | 1408-1408 | 1444-1444 | 1489-1489 | 1554-1554 |

## ► Pétrole &amp; Caoutchouc - Cours officiels en \$/t

|                                                                 |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                 | 25/03  | 26/03  | 27/03  | 28/03  | 31/03  |
| <b>Pétrole Brent</b><br>Londres<br>Futures en \$/baril.         | 72.39  | 73.06  | 73.34  | 72.76  | 74.77  |
| <b>Caoutchouc</b><br>TSR 20 - Singapour<br>Futures en cents/kg. | 198.60 | 195.10 | 200.00 | 196.90 | 196.90 |

Moyenne pétrole Brent de mars 2025 : 74,71 \$/baril

## Pétrole / International

## Trump menace de taxes le pétrole russe

Londres.- Les relations entre Donald Trump et Vladimir Poutine seraient-elles en train de se tendre ? C'est en tout cas ce que les déclarations du président américain, dimanche 30 mars, peuvent laisser penser. En cause, la proposition du président russe d'une « administration transitoire » en Ukraine, sous l'égide des Nations Unies, ce qui signifierait le départ de Volodymyr Zelensky, avant même le début des négociations relatives à un accord de paix. Donald Trump s'est dit « très énervé » contre son homologue russe et a précisé que « si la Russie et moi ne parvenons pas à un accord pour mettre fin au bain de sang en Ukraine, et si je pense que c'est la faute de la Russie - ce qui n'est peut-être pas le cas -, j'imposerais des droits de douane secondaires sur le pétrole, sur tout le pétrole en provenance de Russie ». « Cela signifierait que si vous achetez du pétrole russe, vous ne pourrez plus faire d'affaires aux Etats-Unis. Il y aura un droit de douane de 25% sur tout le pétrole, de 25 à 50 points sur tout le pétrole », a-t-il ajouté.

La réaction ne s'est pas fait attendre, puisque le baril de Brent a,

dans la foulée, grimpé de plus de 1,5%, à 74,74 dollars, tandis que le WTI américain a bondi de 3,06%, à 71,48 \$.

Autre déclaration de Trump ayant suscité l'émotion des marchés, celle visant l'Iran. Le locataire de la Maison Blanche a en effet averti que Téhéran s'exposerait à des « bombardements » si les négociations sur le nucléaire venaient à échouer. Rappelons que l'Iran fait partie des principaux producteurs de pétrole au monde.

Les analystes se montrent toutefois sceptiques sur la capacité du baril à conserver une trajectoire haussière durable. Ils rappellent qu'il reste difficile de se passer du pétrole russe.

## Un important gisement de pétrole découvert par Pékin

La Chine a découvert un champ pétrolifère de plus de 100 millions de tonnes, dans l'est de la mer méridionale, a annoncé la compagnie pétrolière Cnooc. Un forage d'essai a permis d'obtenir une production quotidienne de 413 barils de pétrole brut et de 68.000 m<sup>3</sup> de gaz naturel.

## Plastiques recyclés

## Prix en hausse en février et mars

Londres.- Les prix des plastiques recyclés ont conservé une trajectoire haussière au cours des deux derniers mois, après un début d'année poussif. La demande s'est sensiblement améliorée à mesure que les transformateurs reconstituaient leurs réserves, à l'approche du printemps, même si les volumes sont restés inférieurs à ceux attendus à cette période.

La hausse des coûts des intrants, des matières premières vierges ainsi que leur manque de disponibilités ont contribué à renforcer l'augmentation des prix des plastiques recyclés.

Les perspectives de prix pour les plastiques recyclés restent toutefois incertaines pour les mois à venir. Les transformateurs et les recycleurs font état de carnets de commandes moins remplis qu'à l'accoutumée pour cette période de l'année. Il n'y a pas de pénurie à déplorer dans la mesure où les recycleurs ont relevé leurs niveaux de production à partir de seuils très bas. Les prix des plastiques recyclés pourraient, en outre, souffrir de la baisse potentielle des prix des thermoplastiques standards et des importations.

# Ferrailles cotations internationales



## ► Allemagne BDSV

| en €/tonne livrée | Déc 24 | Jan 25 | Fév 25 |
|-------------------|--------|--------|--------|
| N°1               | 257.3  | 261.3  | 272.2  |
| N°2/8             | 306.4  | 305.4  | 314.8  |
| N°3               | 303.01 | 301.2  | 306    |
| N°4               | 299.9  | 302    | 313.9  |
| N°5               | 248.4  | 250.3  | 260    |

## ► France FFDM

(Fédération Française de la Distribution des Métaux) en €/t

| Evolution mensuelle                      | Déc 24 | Jan 25 | Fév 25 |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Région Nord, Est, Ile de France          | -17    | +2     | +16    |
| Région, Centre Sud-est, Sud Méditerranée | -12    | -1     | +7     |
| Région Bretagne                          | -15    | 0      | +2     |
| Sud-ouest Atlantique, Midi-Pyrénées      | -10    | +2     | +2     |

## Inox - France

(Prix indicatif pour des marchandises réputées saines, découpées aux dimensions Martin, franco négociants, par lots complets de 25t minimum)

| en €/t              | 25/03/25  | 01/04/25  |
|---------------------|-----------|-----------|
| Chutes neuves 18/8  | 920/970   | 920/970   |
| Tournures inox 18/8 | 1550/1650 | 1550/1650 |
| Chutes neuves F17   | 330/370   | 330/370   |

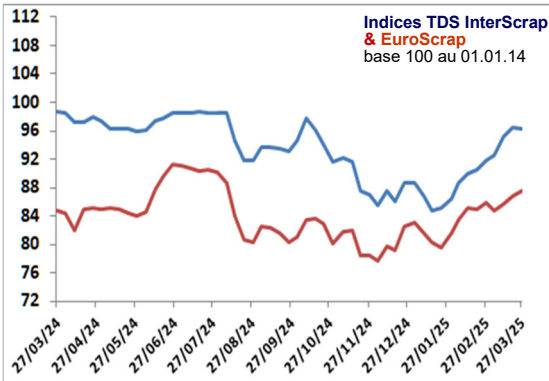
**VALORISATION DES MÉTAUX EN USINE**

01 40 02 02 15  
www.fml.fr  
fml@fml.fr

## France Indices hebdo TDS Inter Scrap & Euro Scrap

base 100 au 1er janvier 2014

| Semaine n°        | 5              | 6              | 7     | 8     | 9     | 10              | 11    | 12    | 13    |
|-------------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------|
| Inter Scrap       | 86.45          | 88.73          | 89.87 | 90.50 | 91.77 | 92.53           | 95.18 | 96.45 | 96.32 |
| Moyenne mensuelle | Jan 25 : 86.32 | Fév 25 : 90.21 |       |       |       | Mars 25 : 95.12 |       |       |       |
| Euro Scrap        | 81.53          | 83.51          | 85.09 | 84.95 | 85.80 | 84.76           | 85.72 | 86.74 | 87.49 |
| Moyenne mensuelle | Jan 25 : 81.25 | Fév 25 : 84.83 |       |       |       | Mars 25 : 86.17 |       |       |       |



## Indices TDS InterScrap & EuroScrap

Les indices TDS InterScrap et EuroScrap, base 100 au 1<sup>er</sup> janvier 2014, sont publiés chaque semaine. La moyenne mensuelle est calculée à la fin de la dernière semaine complète du mois de référence. Les indices sont calculés sur la base des données recueillies sur le marché des ferrailles, l'évolution des frets et la parité eurodollar.

Historique sur simple demande par mail :  
abo@metaltribune.com  
ou par tél au : 02.99.85.38.38

## France Variation fonte usine en €/t \*type VF2

| Jun 24 | Juillet 24 | Août 24 | Sept 24 | Oct 24 | Nov 24 | Déc 24 | Jan 25 | Fév 25 |
|--------|------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| +1     | 0          | -2      | -10     | -39    | -4     | -4     | -16    | +10    |

## France Variation acier usine en €/t \*type E3C

| Jun 24 | Juillet 24 | Août 24 | Sept 24 | Oct 24 | Nov 24 | Déc 24 | Jan 25 | Fév 25 |
|--------|------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0      | 0          | 0       | -27     | -10    | 0      | -12    | -1     | +13    |

## France Ferrailles & Fontes (Source : KPMG mandaté par FEDEREC)

### Évolution en €/t

Variation entre février et mars 2025

|                                                                | Région Nord, Est, Ile de France                                       | Région Centre-Sud-Est, Sud-Méditerranée | Région Bretagne | Région Sud-Ouest Atlantique, Midi-Pyrénées |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|
| <b>E1 / Q0623 (ex-Q0612) Ferrailles de Ramassage</b>           | +16                                                                   | +13                                     | +12             | +16                                        |
| <b>E3 / Q0624 (ex-Q0611) Ferrailles massives industrielles</b> | +16                                                                   | +13                                     | +13             | +17                                        |
| <b>E5M / Q0625 (ex-Q0616/Q0617) Tournures</b>                  | +17                                                                   | +12                                     | +14             | +17                                        |
| <b>E8 / Q0626 (ex-Q0613/Q0615) Chutes tôles neuves</b>         | +17                                                                   | +12                                     | +14             | +15                                        |
| <b>E40 / Q0627 (ex-Q0619) Ferrailles broyées</b>               | +15                                                                   | +13                                     | +13             | +17                                        |
| <b>Vieilles fontes ordinaires (ex-Q0621/Q0622)</b>             | Ce produit n'est plus coté. KPMG/Federec suggère une indexation Q0624 |                                         |                 |                                            |

**Avertissement :** depuis le 26 avril 2017, nous publions le Q06 version Federec/KPMG. Lorsqu'un chiffre -0 s'affiche, cela signifie que la variation est négative mais très faiblement : dans l'exemple de juin, le prix a varié de -0,05 €. Federec a décidé d'arrondir toutes les variations à l'euro et de ne pas présenter de centimes dans le tableau de synthèse. La variation qui s'affiche est donc de -0 €. De la même manière, les variations comprises entre 0 € et 0,5 € ressortent à +0€ dans notre tableau de synthèse et les variations comprises entre -0 et -0,5 € ressortent à -0€.

**PAPREC RECYCLAGE**

**LES QUALITÉS DES MATIÈRES RECYCLÉES PAPREC SONT RECONNUES DANS 65 PAYS**

**GESTION NATIONALE DES FERRAILLES ET MÉTAUX**  
30 agences et 1 million de tonnes gérées.

Photo: Edouard Mazaré



## En Bref

### Ferrailles / USA : reconduction probable en avril

Les prix des ferrailles américaines, en hausse depuis le début de l'année, ne devraient pas évoluer en avril. Le Sud-Est des Etats-Unis semble subir une pression plus forte que le Midwest car l'offre y a diminué plus rapidement. Cette situation est imputable à l'imposition récente des droits de douane, des conditions météo défavorables ainsi qu'à l'ambiance pessimiste en Turquie. A l'export, le dernier contrat d'origine américaine a été confirmé en fin de semaine dernière. Ce dernier portait sur un lot de HMS 1&2 (90:10) à 387,5 \$/t (358 €/t) cfr et de P&S, à 402,5 \$/t (372 €/t) cfr.



Leader mondial des aimants de levage pour applications industrielles.



[www.sgm-magnetics.com](http://www.sgm-magnetics.com)

## Ferrailles / Allemagne Configuration haussière

Berlin.- Les prix des ferrailles allemandes ont renchéri ce mois-ci, grâce à la robustesse de la demande intérieure et des exportations. Si la plupart des participants anticipent un marché stable en avril, certains espèrent même que les prix consolideront leur ascension.

« La demande émanant des producteurs allemands continue d'être élevée, note un négociant bavarois. La hausse des prix s'explique en partie par la disponibilité limitée des matières premières ».

Les ferrailles allemandes ont ainsi gagné 15 à 20 €/t en mars. A l'échelle nationale, l'E3 vaut 328 €/t, l'E2/8 vaut 330 €/t et l'E40 vaut 335 €/t. Même scénario haussier en Autriche, où les prix ont bondi de 25 à 30 €/t, selon les catégories.

« Toutes les qualités se sont vendues à des prix plus élevés en mars, dans un contexte de demande accrue des pays européens, mais la réduction des volumes disponible crée une concurrence féroce à l'achat », commente une source berlinoise.

La plupart des négociants et producteurs sont optimistes quant à une éventuelle reprise économique en Allemagne, grâce à un paquet financier gouvernemental de 500 mds d'€ destiné aux infrastructures et à la protection du climat.

Les experts du secteur sont également convaincus du fait que les droits de douane américains auront un impact sur l'industrie sidérurgique, quoique celui-ci reste encore difficile à estimer.

## Importations de ferrailles / Vietnam Les ferrailles US peu prisées

Hanoi.- Les prix des ferrailles importées au Vietnam ont connu une légère augmentation la semaine dernière, avec un intérêt modéré de la part des acheteurs. Compte tenu de la reprise attendue du côté des produits finis, l'ambiance de marché pourrait s'améliorer dans un avenir proche.

Les offres de H2 japonaise en vrac s'établissent à 335-345 \$/t (311-

320 €) cfr, avec des enchères avoisinant 325-330 \$/t (302-306.5 €) cfr. Quant à la HMS1&2 (80:20) américaine en conteneurs, elle est toujours disponible pour 330 \$/t (306.5 €) cfr.

Les acheteurs vietnamiens se concentrent sur les matériaux moins chers en provenance d'Amérique du Sud, disponibles pour moins de 315 \$/t (292.5 €) cfr.

### Europe export

| En €/tonne métrique<br>(Prix indicatif FOB Port de Rotterdam) | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Cat. HMS 1&2 (80:20 mix)                                      | 303                   | 305                    |
| Cat. HMS 1&2 (75:25 mix)                                      | 299                   | 300                    |
| Ferraille broyée                                              | 320                   | 321                    |

### Etats-Unis local

| en €/tonne<br>(Prix indicatif du négoce livré Midwest) | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| HMS 1/2 Midwest                                        | 361                   | 363                    |
| Ferraille broyée                                       | 442                   | 444                    |

### Etats-Unis export

| en €/tonne<br>(Prix indicatif du négoce FOB côte Est) | 21/03/25<br>1\$=0.92€ | 28/03/25<br>1\$=0.926€ |
|-------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Cat. HMS 1&2 (80:20 mix)                              | 262                   | 264                    |
| Ferraille broyée                                      | 341                   | 344                    |

### Grande-Bretagne

| en €/tonne (Prix indicatifs moyens franco usines consommations) | 21/03/25<br>1£=1.19\$ | 28/03/25<br>1£=1.199\$ |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Paquets chutes neuves 4A                                        | 221                   | 221                    |
| Tournures lourdes cat.7B                                        | 128                   | 128                    |
| Fonte lourde et légère                                          | 158                   | 158                    |

### Belgique €/t (Prix indicatifs)

| en €/tonne métrique        | Fév 25  | Mars 25 |
|----------------------------|---------|---------|
| Ferrailles lourdes Martin  | 490/500 | 508/518 |
| Ferrailles Four électrique | 500/505 | 518/523 |
| Tournures mêlées           | 465/470 | 483/488 |
| Fonte mécanique            | 467/470 | 485/488 |

### ► Fonte / Indice CAEF (European Foundry Association)

|                    | Avril 24 | Mai 24 | Juin 24 | Juil 2024 | Août 24 | Sept 24 | Oct 24 | Nov 24 | Déc 24 | Jan 25 | Fév 25 |
|--------------------|----------|--------|---------|-----------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| €/t                | 478.28   | 480    | 485.91  | 483.78    | 484.91  | 463.56  | 450.16 | 443.29 | 441.22 | 434.60 | 442.66 |
| Base 100 Janv 2003 | 330.27   | 331.46 | 335.54  | 334.07    | 334.85  | 320.11  | 310.85 | 306.10 | 304.68 | 300.10 | 305.67 |

Prix franco fonderies publiés par le CAEF calculés sur la base d'une moyenne mensuelle sur la composition suivante 25% de ferrailles légères, 25% de ferrailles lourdes, 25% de paquets 30X30X30cm 25% de fonte- NP = non parvenu \* rectifié

### Europe Ferrailles broyées Type E40

| €/t     | FRANCE | ALLEMAGNE | ITALIE | ESPAGNE | fob Rotterdam |
|---------|--------|-----------|--------|---------|---------------|
| Mars 25 | 278    | 413       | 170    | 261     | 582           |
| Fév 25  | 260    | 405       | 155    | 248     | 564           |

### Espagne €/t (Prix indicatifs)

| moyens franco usines | Fév 25  | Mars 25 |
|----------------------|---------|---------|
| E3 (D.I.)            | 78/88   | 91/101  |
| E1C (05)             | 88/98   | 101/111 |
| E8 (50)              | 118/128 | 131/141 |
| E40 (33)             | 98/108  | 111/121 |
| E5M (41)             | 78/88   | 91/101  |

### Italie €/t (Prix indicatifs)

| moyens franco usines * | Fév 25  | Mars 25 |
|------------------------|---------|---------|
| E3 (D.I.)              | 50/60   | 65/75   |
| E1C (05)               | 50/60   | 65/75   |
| E8 (50)                | 120/170 | 135/185 |
| E40 (33)               | 50/60   | 65/75   |
| E5M (41)               | 80/90   | 95/105  |

### ◀ Historiques

Disponibles sur simple demande à : [abo@metaltribune.com](mailto:abo@metaltribune.com)

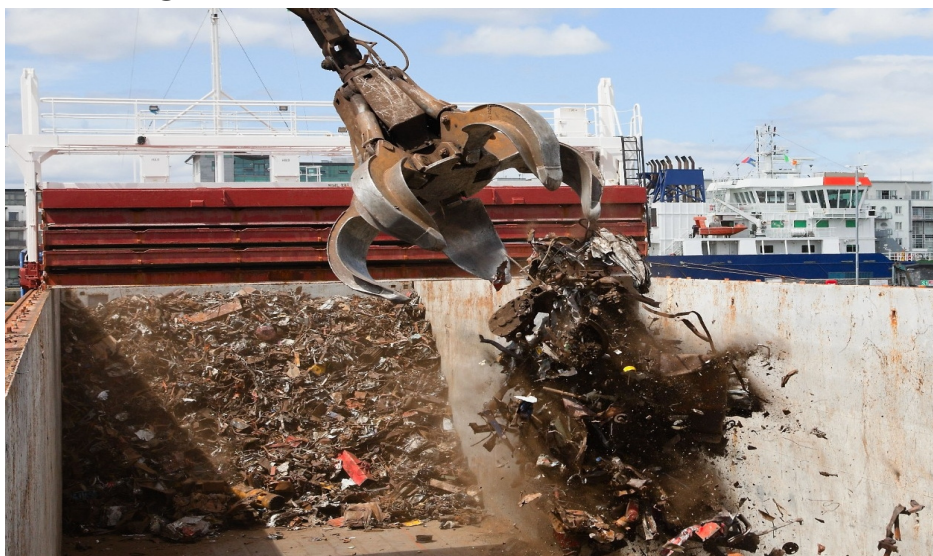


**Négoce aciéries & fonderies**  
**Achats départ chantiers de recyclage**  
[www.metalparis.fr](http://www.metalparis.fr) - [sebastien.thomas@metalparis.fr](mailto:sebastien.thomas@metalparis.fr)  
**01 43 48 33 56 - 06.72.91.91.76**



## Ferrailles / Turquie

### Des négociations en suspens



#### En Bref

La majorité des opérateurs turcs, célébrant le début des festivités de l'Aïd, ont suspendu leurs réservations de ferrailles à la grande importation. Quant aux rares acheteurs actifs sur le marché, ils ne se précipitent pas pour entamer de nouvelles négociations. De fait, ces derniers, dont les besoins sont quasiment couverts pour une expédition avril, ne souhaitent pas s'acquitter des prix en vigueur actuellement. Au regard des disponibilités largement suffisantes en ferrailles, ils réclament des remises aux fournisseurs. Il est d'ailleurs fort probable que les prix amorcent un repli dans un avenir proche.

Ankara.- L'activité peine à décoller à la grande importation, alors que débute les célébrations de la fête de l'Aïd en Turquie, marquant la fin du Ramadan. Les négociations se réduisent donc à peau de chagrin en l'absence de nombreux opérateurs turcs.

Il ne resterait aux producteurs turcs pas plus de deux cargaisons de ferrailles à acquérir pour une expédition prévue en avril. Toutefois, au regard des disponibilités importantes, ces derniers montrent peu d'empressement aux achats, dans l'attente d'une baisse des prix.

En milieu de semaine dernière, une transaction a été signalée à 373 \$/t cfr pour de la HMS1&2 (80:20) européenne. Une autre réservation, conclue vendredi 28 mars, a également été rapportée. Il s'agissait de la vente d'un lot de HMS1&2 (90:10) américaine à 387.5 \$/t (359 €/t) cfr et d'un lot de P&S à 402.5 \$/t (373 €/t) cfr.

De nombreux participants doutent toutefois que cette vente ait été réellement scellée, ces prix étant jugés

peu réalistes au vu des conditions actuelles du marché.

Dans un contexte défavorable pour les ventes de produits finis en acier, les Turcs considèrent qu'une baisse des prix des ferrailles est inévitable, raison pour laquelle ils résistent aux offres des exportateurs.

« Pas besoin de se précipiter pour se procurer des ferrailles car la hausse des coûts énergétiques n'a pas encore été annoncée. Les ferrailles sont largement disponibles et les prix diminuent. Je suis sûr que ceux qui se sont approvisionnés aujourd'hui le regrettent déjà! » a déclaré un acheteur turc.

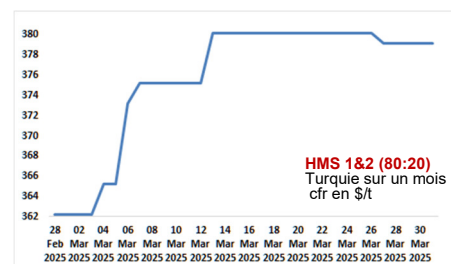
Un aciériste implanté dans la région d'Ankara indique viser moins de 370 \$/t (343 €/t) cfr pour de la marchandise européenne et moins de 380 \$/t (352 €/t) cfr pour celle provenant des Etats-Unis. Quant aux objectifs de l'ensemble des fournisseurs, ils sont, eux, bien plus ambitieux.

La HMS &2 (80:20) américaine, est ainsi disponible à 388 \$/t

(360 €) cfr. Parallèlement, cette catégorie est proposée à 378-384 \$/t (350-356 €) cfr au départ d'Europe. Les exportateurs baltes soumettent, pour leur part, des offres à 378-376 \$/t (347-349 €) cfr.

Les fournisseurs européens, confrontés à un accroissement de la demande en provenance d'Inde, envisagent d'exporter leur marchandise vers ce pays.

A la petite exportation, les derniers contrats en date ont été finalisés à 353 \$/t (327 €/t) cfr au départ de la Roumanie. Dans ce cas là aussi, les prétentions des importateurs sont bien éloignées de celles de leurs fournisseurs.



#### ► Évolution mensuelle du prix des ferrailles

| En €/t          | Oct 24  | Nov 24  | Déc 24  | Jan 25 | Février 25 | Mars 25 | Avril 25 |
|-----------------|---------|---------|---------|--------|------------|---------|----------|
| France          | -5/-10  | =       | -10/-30 | =      | +15/+25    | +15/+20 | Np       |
| Allemagne       | -10     | -5/-10  | -10     | =      | +5/+10     | +25/+30 | =        |
| Belgique        | -5/-10  | -5/-10  | -10     | =      | +15/+25    | +15/+20 | Np       |
| Italie          | =       | +15     | -10     | =      | +10/+20    | +15     | Np       |
| Espagne         | =       | -10/-20 | -10     | =      | +5/+10     | +10/+15 | Np       |
| Grande-Bretagne | +5      | -10     | Np      | Np     | Np         | =       | Np       |
| Russie          | +5      | -10     | Np      | =      | -          | -10     | Np       |
| Turquie         | =       | -15/-20 | +10     | -10    | +10        | +10     | -        |
| Taiwan          | +5      | -5      | -10     | +15    | +10        | +5      | Np       |
| Etats-Unis      | +10/+20 | =       | -10     | +10    | +30/+50    | +30     | =        |

Nota : Les variations ci-dessus sont données à titre indicatif pour une ferraille de qualité type HMS 80/20. Elles concernent des chargements complets (camions/trains/bateaux).



Négoce & valorisation de ferrailles

www.sofrest.fr

E-mail : contact@sofrest.fr

Tél : + (33) 03 29 55 33 36

6 rue d'Amérique - 88100 Saint-Dié des Vosges