Bulletin International des Ferrailles

Indice hebdo TDS InterScrap 21/07 Base 100 cu 4 cu Indices TDS InterScrap & EuroScrap base 100 au 01.01.14 105.94 -0.38 e 100 au 1er janvier 2014 Indice hebdo TDS EuroScrap 112 107 86.79 -0.35 **21/07**Base 100 au 1er janvier 2014 102 97 92 87 82 77 72 67 62 A Parité eurodollar 1.0893 **Tendances Europe Taiwan Turquie** Vietnam

Jeudi 25 janvier 2024 - n°1484

Vers une relance fin janvier?

l'importation vers la Turquie, les prix des ferrailles tendent à baisser depuis la mi-janvier. Des contrats, en nombre restreint, ont été conclus au cours du mois. Un élan de dynamisme est attendu sous peu car les usines turques n'ont pas rempli leurs objectifs d'achats pour expédition mars. Les faibles ventes de rond à béton, sur le marché lo-cal comme à l'export, les retenaient jusqu'ici d'acheter massivement. Il est peu probable que les prix baissent davantage, selon nos sources. « 410 \$/t (375 €) cfr, c'est tout juste le seuil de rentabilité, commente un fournisseur du Benelux. Je ne suis pas le seul sur le marché à croire que les prix ne descendront pas davantage ». Un élément conjoncturel à noter en Turquie : le secteur du bâtiment a souffert en 2023, de l'inflation et d'un accès réduit aux prêts notamment. Les ventes de biens ont baissé de 17,5 % en 2023. 2024 ne s'annonce pas sous de meilleurs auspices. En ce qui concerne les marchés européens, la situation est contrastée. La production d'acier en Allemagne est historiquement basse, à un niveau proche de celui de 2009. La Grande-Bretagne a perdu l'un de ses principaux débouchés d'exportation, l'Asie (Inde, Pakistan et Bangladesh), en raison des turbulences en mer Rouge. Les fournisseurs ont pu sauver les meubles en détournant les tonnages destinés à l'Asie vers le marché domestique, mais la situation pourrait se compliquer. On nous signale une baisse immédiate de 10 €/t sur les ferrailles espagnoles, tandis que les ferrailles italiennes ont gagné 10 €/t ce mois-ci.

Le marché

Ferrailles (Italie / Importations, Iocal).— Hausse des prix à l'import et pénurie. Par rapport à décembre, les ferrailles italiennes importées de France, d'Allemagne, d'Autriche et d'Europe de l'Est ont gagné 10 €/t ce mois-ci. La plupart des fournisseurs indiquent cependant vendre des tonnages plus faibles à l'Italie, ce mois-ci, en raison de pénuries. L'E40 et l'E8 sont les grades les plus touchés. Le niveau de demande en provenance des aciéristes italiens est, quant à lui, satisfaisant. Les fournisseurs d'Allemagne et d'Europe de l'Est ont vendu de l'E8 pour 390-395 €/t et de l'E40 pour 395 €/t en janvier. L'E1 et l'E3 de France et d'Allemagne se sont vendus pour 360-365 €/t et 370-380 €/t.

Ferrailles (Benelux / Exportations, local).—Nouveau contrat d'exportation, prix en baisse. La semaine a débuté avec la conclusion d'un contrat en Turquie à un tarif inférieur aux tarifs en vigueur. Les prix locaux demeurent inchangés. Une vente de HMS1&2 (80:20) néerlandaise à 410 \$/t (376 €) cfr a été scellée. Les prix à quai de la HMS1&2 (80:20) livrée dans les ports d'ARAG sont stables, à 335 €/t.

▶ Production d'acier (Allemagne). — Au plus bas. Le volume d'acier produit par l'Allemagne en 2023 n'avait pas été aussi faible depuis la crise financière de 2009. Le secteur ne s'est pas encore remis de la crise sanitaire et des tensions géopolitiques. Les usines allemandes ont fondu 35,4 millions de tonnes d'acier brut, soit 3,9 % de moins qu'en 2022. La production des usines à arc électrique a baissé de 10,9 %, pour un total de 9,8 millions de tonnes, notamment en raison de l'augmentation du coût de l'électricité et du ralentissement de l'activité dans le secteur du bâtiment. C'est moins que pendant la crise de 2009 (11,3 millions de tonnes).

▶ Ferrailles (Grande-Bretagne / Exportations). – Malgré la perte de 80 % du marché asiatique, les exportateurs britanniques s'adaptent. Les difficultés de transport par la mer Rouge ont largement réduit le volume des échanges entre la Grande-Bretagne et l'Asie. Des deux côtés, on s'efforce de réduire les effets négatifs. A terme, une pénurie est envisageable. Les fournisseurs britanniques pourraient être contraints de réduire leurs prix, et ce à moyen/long terme, car ils ont perdu leur troisième plus gros marché d'exportation. En 2022, les exportations britanniques vers l'Inde, le Pakistan et le Bangladesh ont totalisé 2,6 millions de tonnes, soit un tiers du total exporté par le pays. Dès le début des tensions en mer Rouge, les fournisseurs britanniques ont perdu 80 % de leurs livraisons (conteneurs) vers l'Asie car l'augmentation du coût du fret rend les tarifs moins compétitifs. Les collecteurs britanniques ne semblent pas inquiets pour le moment, ils ont redirigé les volumes destinés à l'Asie vers le marché domestique. « Nous ne nous inquiétons pas car la demande locale est bonne, et les exportations vers la Turquie aussi. La Turquie est une référence et un repère, et continue de l'être. Pourquoi réduire nos prix et nos marges en vendant à l'Inde et au Pakistan quand nous pouvons commercer avec la Turquie? », commente une source. La situation pourrait toutefois empirer, et les Turcs pourraient négocier des tarifs plus bas. Des signes d'affaiblissement des prix internationaux ont déjà été observés. Les observateurs refusent pour le moment d'estimer

(Suite page 2)



(Suite de la page 1)

combien de temps durera cette phase. « Les prix pourraient rester bas pour un certain temps », indique vaguement un courtier.

Ferrailles (Turquie / Importations, local). — Prix stables pour le moment, les fournisseurs relèvent leurs cibles. Les usines turques ont presque toutes maintenu leurs prix d'achat par rapport à la semaine dernière. Deux nouveaux contrats ont été conclus, à un tarif stable. Un contrat britannique comportant de la HMS1&2 (80:20) à 412 \$/t (378 €) cfr a été scellé, tandis qu'un second contrat vénézuélien a été conclu pour 413.5 \$/t (379.5 €) cfr. Bien que le contrat britannique affiche un prix similaire à ceux en vigueur depuis la semaine dernière, le contrat vénézuélien est inférieur aux attentes du marché. Certains considèrent que ce contrat n'a pas eu lieu ou qu'il a été conclu à un tarif supérieur. Les fournisseurs ont augmenté leurs cibles : la plupart des fournisseurs américains visent au-dessus de 425-430 \$/t (390-394.5 €) pour de la HMS1&2 (80:20) tandis que les fournisseurs européens ont relevé leurs objectifs au-dessus de 410 \$/t (376 €) cfr. La légère hausse de l'euro face au dollar participe au relèvement des cibles : un dollar valait 1.09 euro mercredi, contre 1.085 la veille. Un agent anticipe le retour imminent des usines car leurs objectifs d'achat pour mars ne sont pas encore atteints.



			Turquie - prix indica	Turquie - prix indicatifs à l'importation c&f en \$/t		
Origine	Туре	Au 11/01/24	Au 18/01/24	Au 25/01/24		
Etats-Unis	HMS 80/20	420/425	420/425	415/420		
Etats-Unis	broyé	440/445	440/445	435/440		
UE	HMS 75/25	375/380	385/390	380/385		
UF	HMS 80/20	A15/A20	415/420	410/415		

- ► Marché immobilier (Turquie / Importations, local).—<u>Le marché immobilier turc sous une pression considérable en 2023.</u> Le secteur du bâtiment, gourmand en acier, fait les frais d'une situation économique difficile. L'inflation et l'accès réduit aux prêts ont compliqué la vente de biens en 2023. L'année 2024 s'annonce compliquée également. En 2023, les ventes de biens ont baissé de 17,5 %. « Le secteur du bâtiment fonctionne au ralenti, ce qui a des répercussions sur le marché local des produits longs », commente un acteur du secteur.
- Ferrailles (Taiwan / Importations, local).— Ambiance améliorée. Les prix des ferrailles taiwanaises ont augmenté cette semaine, dynamisés par un regain de ventes de rond à béton. La HMS1&2 (80:20) américaine en conteneurs est proposée à 385-390 \$/t (353-358 €) cfr Taiwan. Les enchères des acheteurs taiwanais se situent autour de 380-382 \$/t (348-350.5 €) cfr. Des quantités restreintes ont été acquises pour 380 \$/t (349 €) cfr plus tôt cette semaine, selon un courtier. Les acheteurs ne sont pas pressés d'acheter, et espèrent ralentir le rythme de la hausse des prix. La H2 50:50 japonaise est disponible pour 390 \$/t (358 €) cfr Taiwan et les acheteurs enchérissent autour de 382-385 \$/t (350.5-353 €) cfr. Selon un observateur, la dépréciation du dollar taiwanais a boosté

(Suite page 3)

Indicateur	s men	suels									
zone	Nov 23	Dec 23	Jan 23	zone	Nov 23	Dec 23	Jan 23	HMS 1/2 USA local	Nov 23	Dec 23	Jan 23
Broyé UE Nord franco usines €/t	342 357	362 387	365 385	Broyé Turquie	410 416	446 448	438 442	franco usines \$/tl	342 352	375 380	390 394
Broyé UE Sud				HMS 80/20	4.0	440	***	Broyé USA local livré \$/t longue	412 416	463 467	469 473
franco usines €/t	352 362	365 405	372 412	cfr Turquie \$/t	350 365	426 430	418 422	Broyé GB fob port UK en £/t	378 382	413 417	414 420
Broyé UE fob Rotterdam \$/t	380 385	403 405	406 408	HMS 80/20 cfr Taiwan \$/t	368 372	383 387	380 382	Broyé USA export fob côte Est des USA \$/t	368 372	390 394	396 400
HMS 75/25 UE fob Rotterdam \$/t	350 355	378 382	380 386	HMS 80/20 Benelux livré en €/t	312 316	330 336	332 342	Broyé Japon fob Okayama yen/t	52500 53000	53500 54500	56000 57000

Reproduction & retransmission, même partielles, strictement interdites

Copyright Véron & Cie - lois du 11.03.1957 et 03.07.1985

Multidiffusion, reproduction, demandes de licences : merci de contacter le service abonnements

La reproduction et/ou la retransmission, même partielle, par quelque moyen que ce soit, sans autorisation de l'éditeur, entraîne de plein droit la déchéance de l'abonnement sans préjuger d'éventuelles poursuites.

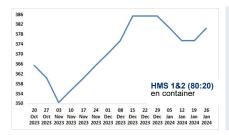




(Suite de la page 2)

les prix des ferrailles japonaises. La HMS1&2 (80:20) est conteneurs est estimée à 380 \$/t (349 €) cfr Taiwan, soit 5 \$ de plus que la semaine passée.

- Ferrailles (Russie / Importations, local).—Augmentation en janvier. Les prix des ferrailles russes ont augmenté à la mi-janvier. Malgré une pénurie en début d'année, la plupart des usines ont préféré piocher dans leurs stocks. Toutefois, l'approvisionnement ne s'est pas amélioré après les congés et certains consommateurs ont préféré proposer immédiatement une hausse de 1.000 à 2.000 roubles, soit 10 à 20 \$/t (9 à 18 €). Les prix de l'A3 ont gagné une dizaine de dollars (1.000 roubles) dans la plupart des régions.
- **Ferrailles (Vietnam / Importations, local).** <u>Légère hausse.</u> Les prix des ferrailles vietnamiennes sont en légère hausse cette semaine. Les usines favorisent le marché local. La H2 japonaise est proposée à 410 \$/t (376.5 €) cfr Vietnam, soit +5\$ par rapport à la semaine passée. Cela fait suite à une hausse des prix au Japon. Les contre-offres sont à 400 \$/t (364 €) cfr, soit le prix des ferrailles locales. Un contrat portant sur 1.800 t de HMS1&2 (50:50) originaire de Hong-Kong a été conclu pour 390 \$/t (358 €) cfr Vietnam. On trouve encore de la HMS1&2 (80:20) américaine en vrac pour 420 \$/t (385.5 €) cfr.



			Extrême-Orient — prix indicatifs à l'importation c&f en \$/t				
Origine	type	livraison	présentation	Au 11/01/24	Au 18/11/24	Au 25/01/24	
Etats-Unis	HMS 80/20	C&F Taiwan	containers	385/390	380/385	380/385	
Etats-Unis	Broyé	C&F Nhava Sheva	containers	400/410	410/420	410/420	
Japon	HMS 2	C&F Taïwan	vrac	395/400	395/400	385/390	

- Ferrailles (Emirats arabes unis / Importations, local).—Pénurie sur la cote est. Les usines situées sur la cote est des Emirats arabes unis font face à une pénurie de ferrailles due à une réduction saisonnière de la collecte. Les fournisseurs ont légèrement augmenté leurs prix d'achat pour s'adapter aux besoins des usines. « Les températures extrêmes, en été comme en hiver, font baisser le niveau de collecte. C'est un phénomène commun, nous avons l'habitude. Nous avons donc relevé nos prix d'achat aux collecteurs », commente un fournisseur. A Dammam, la HMS1&2 (80:20) s'échange pour 1.520-1.550 riyals saoudiens (372-379.5 €). Les fournisseurs saoudiens surveillent la démolition d'anciens bâtiments, à Riyad, qui augmenteront la disponibilité du rond à béton dans la capitale.
- ▶ Production automobile (Inde). La production automobile indienne baisse de 15 % en décembre. Les résultats de l'industrie automobile indienne sont en chute pour le deuxième mois consécutif. Selon la Société des Constructeurs Automobiles Indiens, les principaux constructeurs indiens ont produit 15 % d'unités en moins au mois de décembre. Les ventes ont baissé de 23 % sur la même période. On anticipe de meilleurs chiffres en janvier, notamment en raison de la saison des mariages, d'une potentielle baisse du prix de l'essence et de ventes promotionnelles avant la sortie de nouveaux modèles en février. Entre avril et décembre 2023, les producteurs indiens ont construit 21.04 millions d'unités et vendu 17.78 millions d'unités, soit respectivement +6 % et +10 % par rapport à la même période l'année dernière.

Coupon d'abonnement à retourner à Publications VERON & Cie - 42, rue d'Antrain 35700 RENNES

Tél 02.99.85.36.36 - abo@metaltribune.com

Code Postal..... Pays..... Pays.....

Tarifs 2024	HT	TTC			
France 6 mois	283.06 €	289 €			
France 1 an	512.24 €	523 €			
International 6 mois	297 €				
International 1 an	522 €				

Reproduction & retransmission, même partielles, strictement interdites

Copyright Véron & Cie - lois du 11.03.1957 et 03.07.1985

Multidiffusion, reproduction, demandes de licences: merci de contacter le service abonnements

La reproduction et/ou la retransmission, même partielle, par quelque moyen que ce soit, sans autorisation de l'éditeur, entraîne de plein droit la déchéance de l'abonnement sans préjuger d'éventuelles poursuites.





Bateaux négociés à la grande exportation (liste non exhaustive & purement indicative) en surligné gris les dernières transactions enregistrées

Туре	Vendu semaine n°	Tonnage kt	Provenance	Destination	Délais	Prix en \$/t cfr	Prix en €/t
HMS1&2 (80:20)	4	1 cargo	Pays-Bas	Turquie	Février/mars	410 \$/t	376 €/t
HMS1&2 (95:5) + broyé	4	20 + 10 kt	Canada	Turquie	Février/mars	435 \$/t	399 €/t
HMS1&2 (95:5) + broye	3	20 + 25 kt	Canada	Turquie	Février/mars	440 + 436 \$/t	404.5 + 401 €/t
HMS1&2 (85:15)	3	1 cargo	France	Turquie	Février/mars	418 \$/t	384 €/t
HMS1&2 (80:20) + broye + bonus	3	1 cargo	Europe	Turquie	Février	418 + 443 \$/t	381.5 + 404 €/t
HMS1&2 (80:20) + bonus + busheling	2	1 cargo	Allemagne	Turquie	Février	420 + 452 \$/t	386.5 + 416 €/t
HMS1&2 (80:20)	2	38 kt	Etats baltes	Turquie	Février	423 \$/t	385.5 €/t
HMS1&2 (80:20) + broyé	2	1 cargo	Grande-Bretagne	Turquie	Février	417 + 442 \$/t	380 + 403 €/t
HMS1&2 (80:20) + bonus	2	20 + 20 kt	Grande-Bretagne	Turquie	Février	439 \$/t	401 €/t
HMS1&2 (80:20) + broye + bonus	2	1 cargo	Allemagne	Turquie	Février	418 + 438 \$/t	381.5 + 400 €/t
HMS1&2 (80:20) + broye + bonus	2	1 cargo	Etats-Unis	Turquie	Février	421 + 441 \$/t	384 + 403 €/t
HMS1&2 (80:20) + bonus	1	1 cargo	Grande-Bretagne	Turquie	Février	414 + 439 \$/t	378 + 401 €/t
HMS1&2 (80:20)	1	1 cargo	Etats-Unis	Turquie	Février	419 \$/t	388 €/t
HMS1&2 (95:5) + P&S	1	1 cargo	Etats-Unis	Turquie	Février	415 + 430 \$/t	379 + 393 €/t
HMS1&2 (80:20) + bonus	1	1 cargo	Suède	Turquie	Février	425 + 445 \$/t	388 +406 €/t
HMS1&2 (80:20) + broye + bonus	1	25 + 15 kt	Benelux	Turquie	Février	424 \$/t	387.5 €/t
HMS1&2 (80:20)	1	1 cargo	Europe	Turquie	Février	415 \$/t	379 €/t
HMS1&2 (80:20)	52	1 cargo	Europe	Turquie	Février	405 \$/t	369.5 €/t
HMS1&2 (80:20) + bonus	52	1 cargo	Finlande	Turquie	Janvier/février	410 + 430 \$/t	374.5 + 393 €/t
HMS1&2 (80:20)	50	1 cargo	Europe	Turquie	Janvier/février	420 \$/t	389 €/t

BIF - Bulletin International des Ferrailles
Hebdomadaire
Publié par Publications VERON & Cie - www.metaltribune.com
42, rue d'Antrain 35700 Rennes - Tel 02 99 85 38 38 - contact@metaltribune.com
Imprimé par nos soins - dépôt légal à parution - Directeur de la publication : Ciristophe VERON (veron@metaltribune.com) - Rédaction : Juliette Ulmann (j.ulmann@metaltribune.com)
-Abonnement 1 an 496 EUR TTC - Etranger : selon pays, nous consulter
Les cotations et commentaires dans le BIF sont publiés à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité des auteurs et de l'éditeur — Reproduction & retransmission interdites

